

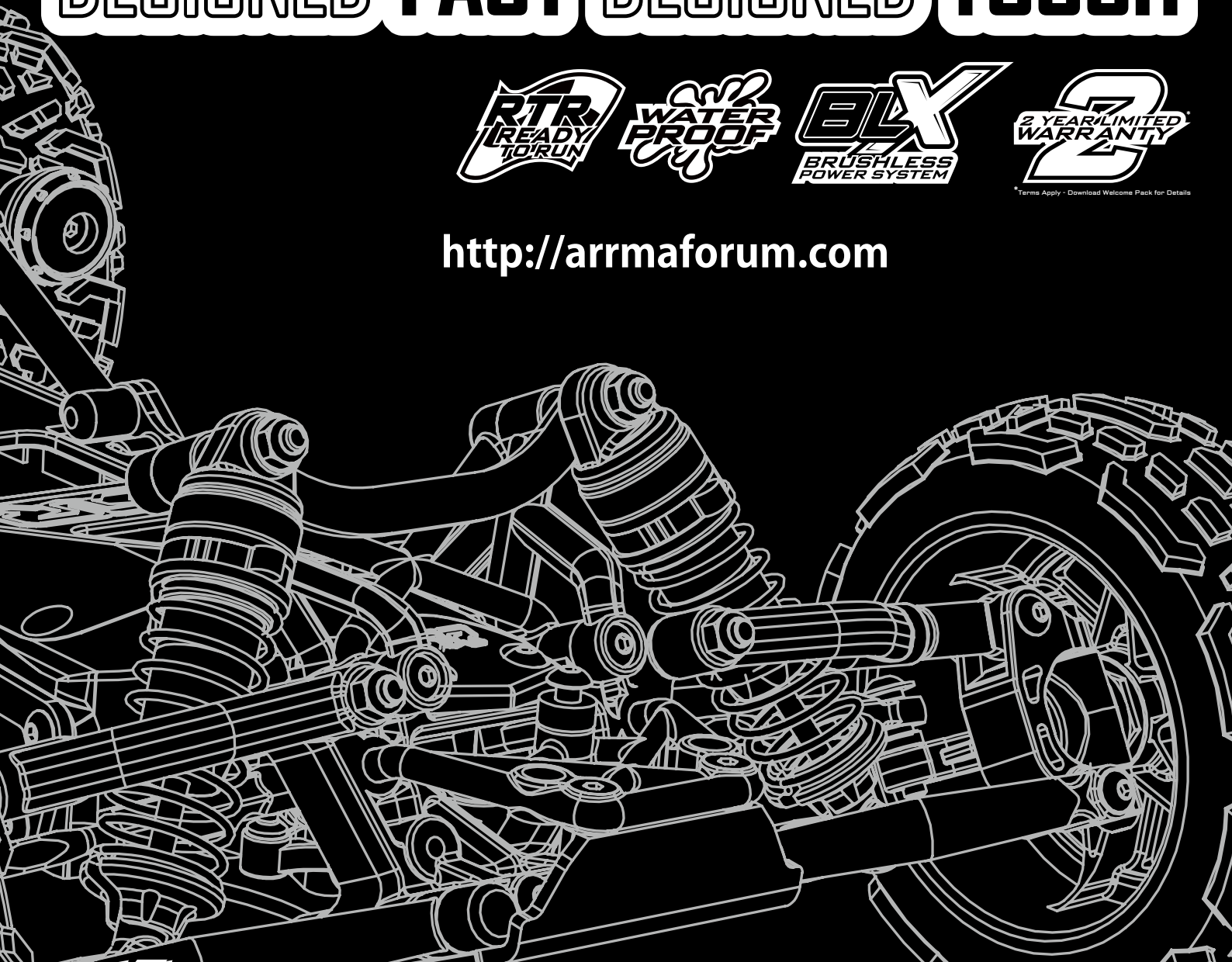
ARRMA

DESIGNED **FAST** DESIGNED **TOUGH**



*Terms Apply - Download Welcome Pack for Details

<http://arrmaforum.com>



1/10th SCALE 2WD BLX BRUSHLESS

INSTRUCTION MANUAL

BEDIENUNGSANLEITUNG

MODE D'EMPLOI

MANUAL DE INSTRUCCIONES

说明书

取扱説明書



Contents

	Page		Page
WARNINGS	3	Motor Removal	22
KIT OVERVIEW	3	Differential Tuning	22
REQUIRED	4	Differential Removal MEGA/BLS	23
BATTERY CHARGING	5	Differential Exploded View MEGA/BLS	24
RADIOGEAR	5	Differential Removal BLX	25
Overview	5	Differential Exploded ViewBLX	26
FCC/CE Declaration	5	RADIO-GEAR MAINTENANCE	27
Steering Trim	5	Receiver Access	27
Throttle Trim	5	STEERING MAINTENANCE	27
Steering Dual Rate	5	Steering Access	27
Battery Status	5	Servo Removal	28
Factory Defaults	6	BLANK CHASSIS SETUP SHEETS	29
Binding	6	EXPLODED VIEWS	31
ELECTRONIC SPEED CONTROL (ESC)	6	ELECTRONICS AND BODIES	41
LiPo Battery Mode Warning	6		
Overview	6		
Throttle Setup	7		
ESC Specifications	7		
ESC Status LED	7		
ESC Tuning & Factory Defaults	7		
Temperature Protection	8		
BATTERY FITTING	8		
RUNNING	8		
POST-DRIVE CHECKS	8		
MAINTENANCE	9		
Recommended Tools	9		
Maintenance Schedule	9		
Chassis Maintenance	10		
Wheel and Tyre Maintenance	10		
Slipper Clutch Adjustment BLX	11		
Spur/Pinion Mesh Adjustment BLX	11		
Slipper Pad Replacement MEGA/BLS	12		
Slipper Pad Replacement BLX	13		
Driveshaft Maintenance	14		
Rear Axle Maintenance	14		
Wheel Bearing Replacement	15		
FACTORY CHASSIS SETTINGS	16		



Battery Mode Batteriemodus Mode de Batterie Modo de batería バッテリーモード 電池模式

If using LiPo batteries you must set the correct battery mode on the ESC (electronic speed controller) to prevent battery damage.

Wenn Sie LiPo-Akkus verwenden, muss der entsprechende Batteriemodus am Fahrtregler angewählt sein, um Schäden an der Batterie durch Tiefentladung zu verhindern.

Pour l'utilisation de batteries LiPo, vous devez définir le mode batterie correcte sur le ESC (contrôleur de vitesse électronique) pour prévenir les dommages de la batterie.

Si utiliza baterías LiPo deberá seleccionar el modo de batería correcto en el ESC (controlador electrónico de velocidad) para prevenir daños en las baterías.

LiPo バッテリーをご使用の場合は、バッテリーの損傷を防ぐため、ESC を適切なバッテリーモードに設定してください。

如果使用锂聚合物电池您必须设置对 ESC (电子调速器), 正确的电池模式, 以防止电池损坏。



Warning Achtung Avertissement Precaución 警告 警告

This is not a toy. This is a high performance RC model and must be treated with care and respect. It is the user's (your) responsibility to operate this product safely. It is necessary to be above 14 years of age to operate this model. It is the parents or guardians responsibility to ensure minors receive appropriate guidance. For further safety information and guidance please refer to your welcome pack online at ARRMA-RC.com/GO

Dieses komplexe rc-modell ist kein spielzeug und muss mit umsicht benutzt werden. Es obliegt dem benutzer (ihnen) dieses produkt ordnungsgemäss und sicher zu bedienen. Nicht für Kinder unter 14 Jahren geeignet. Es obliegt den erziehungsberechtigten, kinder bei der benutzung dieses produktes zu beaufsichtigen oder sie korrekt einzuweisen. Für weitere Sicherheitshinweise und Hilfestellung sehen Sie sich bitte unser Willkommenspaket unter ARRMA-RC.com/GO an.

Ce n'est pas un jouet. C'est un modèle radiocommande complexe, de haute performance qui doit être traité avec soin et respect. C'est à l'utilisateur (vous) qu'incombe d'exploiter ce produit en toute sécurité. Ne convient pas pour les enfants âgés de moins de 14 ans sans la surveillance d'un adulte. Il est de la responsabilité des parents ou des tuteurs de s'assurer que les mineurs reçoivent les conseils appropriés ou les directives lors de l'utilisation ou des interventions sur ce produit. Pour plus d'informations sur la sécurité et l'utilisation veuillez consulter votre pack de bienvenue en ligne sur le site ARRMA-RC.com/GO

Este producto no es un juguete. Este producto es un complejo modelo de radiocontrol de altas prestaciones y debe ser utilizado con precaución. Es responsabilidad del usuario (usted) el utilizar este producto en condiciones de seguridad apropiadas. No se recomienda para niños menores de 14 años sin la supervisión por parte de un adulto. En caso de menores de edad, es responsabilidad de los padres o tutores proporcionar la ayuda y/o supervisión apropiadas al utilizar o trabajar con este producto. Para más información y consejos de seguridad, por favor consulte su pack de bienvenida online en ARRMA-RC.com/GO

本製品はおもちゃではありません。本製品は高性能ラジオコントロールモデルカーです。取扱いには十分な注意が必要です。製品を安全にご使用いただく事はお客様の責任です。キットである為、14歳未満のお子様で使用される場合には必ず保護者の監督の下に使用してください。本製品をお子様で使用される際には必ず保護者の監視下で走行、メンテナンスを行ってください。安全にご使用いただく為にオンライン ARRMA-RC.com/GO 内のウェルカムバックにてガイドスをご確認ください。

本产品不是玩具。这是一个结构复杂且高水准的遥控模型，使用上必须小心。安全地操作本产品是使用者(您)的责任。需要年满14岁以上才能操作此模型。当使用或组装本产品时，确保未成年使用者得到适当的指导以及监督，是父母或是监护人的责任。请上网 ARRMA-RC.com/GO 搜索更多相关的安全信息以及指导。



Warranty Garantie Garantie Garantía 保証についての 保固

To guarantee you have the best experience ARRMA offer a 2 year warranty covering defects in materials, workmanship and assembly on all our products. To ensure you understand the full terms of the warranty and its limitations please refer to your welcome pack online at ARRMA-RC.com/GO.

Für maximale Freude an Ihrem Produkt bietet ARRMA eine Zweijahres-Garantie, die Materialdefekte und Fertigungsfehler einschliesst. Um sicherzustellen, dass Sie alle Garantiebedingungen kennen, schauen Sie sich bitte das Willkommenspaket auf ARRMA-RC.com/GO an.

Afin de vous assurer, la meilleure expérience, ARRMA offre une garantie de 2 ans, couvrant les défauts des matériaux, de fabrication et d'assemblage sur tous nos produits. Afin de vous assurer que vous comprenez les termes complets de la garantie et ses limites veuillez consulter votre pack de bienvenue en ligne sur le site ARRMA-RC.com/GO.

Para asegurarle la mejor experiencia posible, ARRMA le ofrece 2 años de garantía cubriendo defectos de materiales, producción o montaje en todos nuestros productos. Para asegurarse de que comprende todos los términos de la garantía y sus limitaciones, por favor consulte su pack de bienvenida online en ARRMA-RC.com/GO

安心してご使用いただく為に ARRMA は本製品に対し、2年間の製品品質不良及び工場での組立不良に対する保証を提供いたします。保証条件等の詳細につきましてはオンライン ARRMA-RC.com/GO 内のウェルカムバックに記載されておりますので製品のご使用前にご確認ください。

为了保证您拥有最棒的体验, ARRMA 提供所有产品 2 年的保固, 包含材料以及组装上的瑕疵。为了确保您了解保固期限以及限制条件, 请上网 ARRMA-RC.com/GO 查询。



Support Hilfestellung Support Soporte サポート 支援

At ARRMA we want you to love running your kit and make owning a high performance RC car as simple as possible. If you have any questions about running, maintaining, tuning or repairing your ARRMA product there are three options for you to use to get help and advice. Visit ARRMA-RC.com for support, parts and upgrades for your kit. 'GO FOR IT' is the worldwide owner's forum for ARRMA. Here you will find other ARRMA owners, get help and advice on how to get the best from your ARRMA product. If you can't find what you're looking for then you can always email us at supportUSA@ARRMA-RC (USA) or support@ARRMA-RC.com (ROW) 24hrs a day and we will do our best to help you with your query.

Bei ARRMA möchten wir, dass Sie lange Freude an Ihrem High-Performance-RC-Modell haben. Sollten Sie Fragen zu Betrieb, Wartung, Tuning oder Reparatur haben, dann bieten wir eine Fülle von Möglichkeiten. Gehen Sie auf arrma-rc.com, um mehr über Hilfestellung, Teile oder Tuningteile zu erfahren. 'GO FOR IT' ist ein weltweites Forum für die Benutzer und Eigner von ARRMA-Produkten. Hier finden Sie andere ARRMA-Nutzer, erhalten Hilfestellung und vieles mehr. Sollten Sie einmal keine Antworten finden, dann kontaktieren Sie uns über supportUSA@ARRMA-RC (USA) oder support@arrma-rc.com (ROW) und wir werden alles tun, um Ihnen helfen zu können.

Chez ARRMA notre volonté est que vous appréciiez faire évoluer votre voiture et vous faire posséder une modèle RC de haute performance aussi simple que possible. Si vous avez des questions concernant le fonctionnement, la maintenance, le réglage ou la réparation de votre produit ARRMA, il y a trois possibilités que vous pouvez utiliser pour obtenir l'aide et des conseils. Visitez ARRMA-RC.com pour la prise en charge, des pièces et des mises à niveau de votre kit. « GO FOR IT » est un forum de propriétaires de produit ARRMA dans le monde entier. Vous y retrouverez les autres propriétaires ARRMA, obtiendrez de l'aide et des conseils sur la façon de tirer le meilleur de votre produit ARRMA. Si vous ne trouvez pas ce que vous recherchez, vous pouvez toujours nous contacter par courriel à supportUSA@ARRMA-RC (USA) ou support@arrma-rc.com (ROW) 24h par jour et nous ferons de notre mieux pour vous aider dans votre requête.

En ARRMA queremos que disfrute al utilizar su coche y que poseer un modelo de radiocontrol de altas prestaciones sea lo más fácil posible. Si tiene cualquier pregunta sobre utilización, mantenimiento, ajuste o reparación de su producto ARRMA dispone de tres opciones para obtener ayuda y consejo. Visite ARRMA-RC.com para obtener soporte técnico, recambios y mejoras para su modelo. 'GO FOR IT' es el foro internacional de usuarios de ARRMA. En él encontrará otros usuarios de ARRMA y podrá obtener ayuda y consejos para aprovechar al máximo su producto ARRMA. Si no encuentra lo que busca siempre podrá contactarnos por correo electrónico a supportUSA@ARRMA-RC (USA) o support@arrma-rc.com (ROW) donde haremos todo lo posible por ayudarle las 24 horas del día.

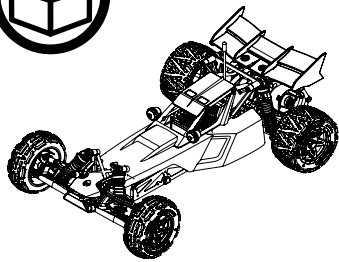
お客様には本製品の走行をお楽しみ頂き、できる限り簡単に高性能 RC にアップグレードして頂きたいと思っております。ARRMA 製品の走行、メンテナンス、チューニング、修理でご質問がある場合、当社では以下の 3 つの方法でアドバイスを提供しております。キットのサポートやパーツ、アップグレードについてはホームページ (ARRMA-RC.com) をご覧ください。GO FOR IT は世界中の ARRMA ユーザーのためのフォーラムで、他の ARRMA ユーザーの情報が掲載されており、ARRMA 製品についてのアドバイスが得られます。ホームページやフォーラムでお探しの情報が見つからない場合は当社まで E メールでお問い合わせください (supportUSA@ARRMA-RC.com (USA) support@ARRMA-RC.com (ROW))。

在 ARRMA 世界里我们希望您能够喜爱操控玩乐您的车以及能够轻松拥有一台高水准的遥控模型。如果您有任何关于操控、保养、微调或修复您的 ARRMA 产品的问题, 我们提供您三个选项来帮助您以及给您建议。请上官网 ARRMA-RC.com 查询相关零件和升级的资讯。'GO FOR IT' 是全球 ARRMA 玩家的论坛。在这里您可以找到其他 ARRMA 玩家, 并寻求帮助及建议来让您的 ARRMA 产品呈现更好的状态。如果您找不到您想询问的问题, 您可以在任何时候写信到 supportUSA@ARRMA-RC.com (USA) support@ARRMA-RC.com (ROW), 我们将会尽全力帮助您解决您的疑虑。

ARRMA-RC.COM GOFORIT-RC.COM SUPPORTUSA@ARRMA-RC.COM (USA) SUPPORT@ARRMA-RC.COM (ROW)

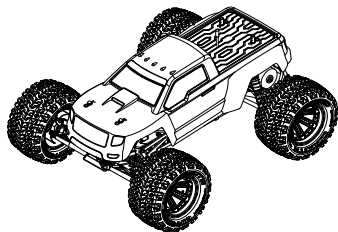


Kit Overview Überblick Aperçu du Kit Descripción del Kit キットの概要 产品概观

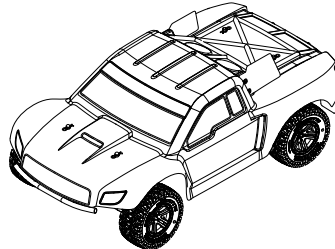


ARRMA RAIDER

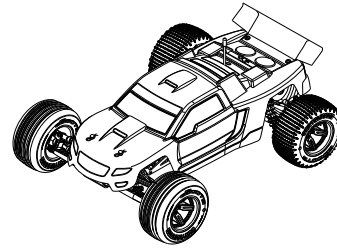
US Design Patent application no. 29/392 417
Community Design No: 001275770-0001



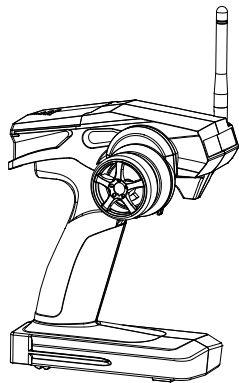
ARRMA GRANITE



ARRMA FURY



ARRMA VORTEKS



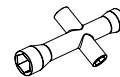
ARRMA ATX 2.4Ghz Transmitter
ARRMA ATX 2.4Ghz Sender
ARRMA ATX 2.4Ghz Emetteur
ARRMA ATX 2.4Ghz Emisora
ARRMA ATX 2.4Ghz 送信機
ARRMA ATX 2.4Ghz 遥控器



Optional High Speed Gearing
Die optionale Hochgeschwindigkeits-
Getriebeuntersetzung
Transmission optionnelle haute vitesse
Los desarrollos opcionales para alta
velocidad
オプション高速ギアリング
可选高速齿轮



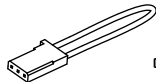
Shock pre-load spacers
Federvorspannklipse
Calles de précontrainte
Anillas de precarga
ショックプレロードスペーサー
避震器垫片



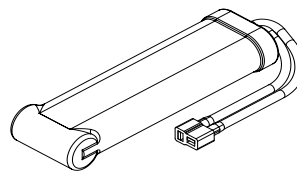
Cross wrench
Kreuzschlüssel
Clé en croix
Llave de cruz
クロスレンチ
十字套筒



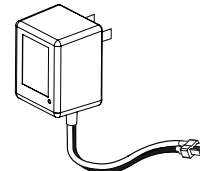
Hex Wrenches
Sechskantschlüssel
Clé hexagonale
Llave Allen
六角レンチ
六角扳手



Receiver Bind Plug
Empfänger Bind-Stecker
Prise de liaison du récepteur
Conector de enlace del receptor
受信機用バインドプラグ
接收器对频插头



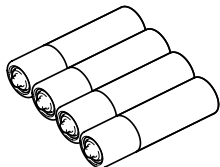
8.4V Battery and Charger
Akku und Ladegerät
Batteries et chargeur



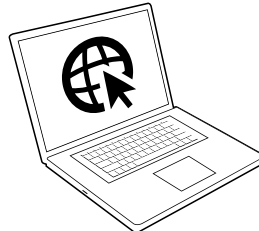
Bateria de y cargador
バッテリー及び充電器
电池和充电器



Required Benötigt Requis Requeridos 必要な 要求



AA batteries x4
AA Batterien x4
AA Batteries x4
baterías AA x4
AA 電池 x4
AA 電池 x4



PC with Internet access
PC mit Internetzugang
PC avec accès à Internet
PC con acceso a Internet
インターネット接続付きの PC
电脑与互联网接入



CAUTION: RISK OF EXPLOSION IF BATTERY IS REPLACED BY AN INCORRECT TYPE. DISPOSE OF USED BATTERIES ACCORDING TO THE INSTRUCTIONS.

1. Use only four(4) AA alkaline batteries in your ATX100 transmitter.
2. Do not dispose of the battery in a fire as it may explode. Check with local codes for possible special disposal instructions.
3. Do not open or mutilate the battery. Released electrolyte is corrosive and may cause damage to the eyes and skin. It may be toxic if swallowed.
4. Exercise care in handling batteries in order not to short the battery with conducting materials such as rings, bracelets and keys. The battery or conduction material may over-heat and cause burns.

VORSICHT: BEI DER VERWENDUNG DES FALSCHEN AKKU-/BATTERIETYPUS KANN ES ZU EXPLOSIONEN KOMMEN. ENTSORGEN SIE ALTE AKKUS/BATTERIEN IMMER ENTSPRECHEND DEN BEILIEGENDEN INSTRUKTIONEN.

1. Verwenden Sie lediglich vier (4) AA-Alkali Batterien in Ihrem ATX100-Sender.
2. Akkus/Batterien nicht ins Feuer werfen. Explosionsgefahr! Befragen Sie im Zweifel Ihr lokales Entsorgungsunternehmen oder Ihren Fachhändler bezüglich der korrekten Entsorgung von alten/defekten Akkus/Batterien.
3. Öffnen oder Beschädigen Sie auf keinen Fall Akkus/Batterien. Austrittendes Elektrolyt ist ätzend und kann in Kontakt mit Augen und/oder Haut zu Verätzungen führen. Toxisch beim Verschlucken.
4. Vermeiden Sie Kurzschlüsse und seien Sie Vorsichtig, wenn Sie Ketten oder Ringe tragen, da auch diese Kurzschlüsse hervorrufen können. Akkus oder leitendes Material kann heiß werden und Verbrennungen hervorrufen.

PRECAUCIÓN: RIESGO DE EXPLOSIÓN SI LA BATERÍA ES SUSTITUIDA POR OTRA DE TIPO INCORRECTO. DESECHE LAS BATERÍAS USADAS SIGUIENDO LAS INSTRUCCIONES.

1. Utilice sólo cuatro (4) baterías alcalinas AA en su emisora ATX100.
2. No deseche la batería quemándola ya que podría explotar. Compruebe las regulaciones locales para posibles instrucciones especiales para su desecho.
3. No abra ni corte la batería. El electrolito desprendido es corrosivo y podría causar daños en piel y ojos. Puede resultar tóxico en caso de ingestión.
4. Ponga especial cuidado al manejar las baterías para evitar cortocircuitos con materiales conductores como anillos, pulseras o llaves. La batería o el material conductor podrían calentarse y causar quemaduras.

ATTENTION: RISQUE D'EXPLOSION SI LA BATTERIE EST REMPLACÉE PAR UN TYPE DE BATTERIE INCORRECTE. JÉTEZ LES PILES USAGÉES SELON LES INSTRUCTIONS.

1. Utilisez uniquement quatre (4) piles alcalines AA dans votre émetteur de ATX100.
2. Ne jetez pas la batterie au feu car elle pourrait exploser. Vérifiez les consignes local des déchets pour connaître la procédure d'élimination.
3. Ne pas ouvrir ni mutiler les piles. L'électrolyse est corrosive et peut causer des dommages aux yeux et sur la peau. Elle peut être toxique si elle est avalée.
4. Faire preuve de prudence lors de la manipulation des piles afin de ne pas court-circuiter avec des matériaux conducteurs tels que bagues, bracelets et clés. Les batteries ou la conduction peuvent surchauffer et causer des brûlures.

注意：バッテリーを間違ったタイプと交換すると爆発の危険性がある。指示に従って使用済み電池を処分。

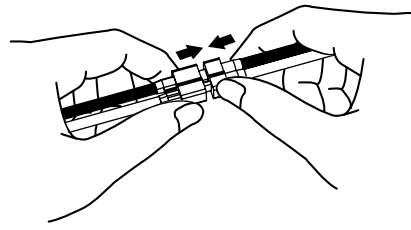
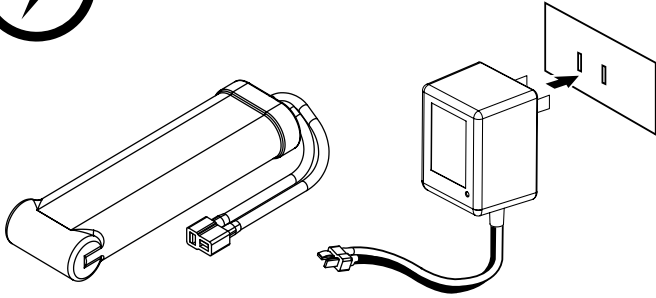
1. あなたのラジオ ATX100 で唯一の 4 (4) 単三アルカリ電池。
2. それが爆発する可能性が燃焼することによって、バッテリーに捨てないでください。可能な特別な廃棄手順については、地域の規制を確認してください。
3. バッテリーを開けたり、不具合しないでください。進化した電解液は腐食性であり、皮膚や目に損傷を引き起こす可能性があります。飲み込むと、それは毒性であり得る。そのような指輪、ブレスレットやキーなどの導電性材料との短絡を避けるために、バッテリーを取り扱うとき
4. 特別な注意を払ってください。バッテリーや導体が過熱して火傷の原因になります。

注意：爆炸危险，如果更换的电池类型不正确。按照说明处理废旧电池。

1. 只能使用 4 个 AA 碱性电池在电台 ATX100。
2. 不要通过燃烧可能发生爆炸处理电池。查阅当地有关可能的特殊处理的说明。
3. 不要打开或毁坏电池。演进的电解质有腐蚀性，可能会损害皮肤和眼睛。这可能是吞服。4. 装卸电池，以避免短路导电材料，如戒指，手镯和钥匙要特别小心。电池或导线可能会过热并导致灼伤。



Battery Charging Laden Der Akkus Charge Des Batteries Carga De Baterías バッテリーの充電 充電

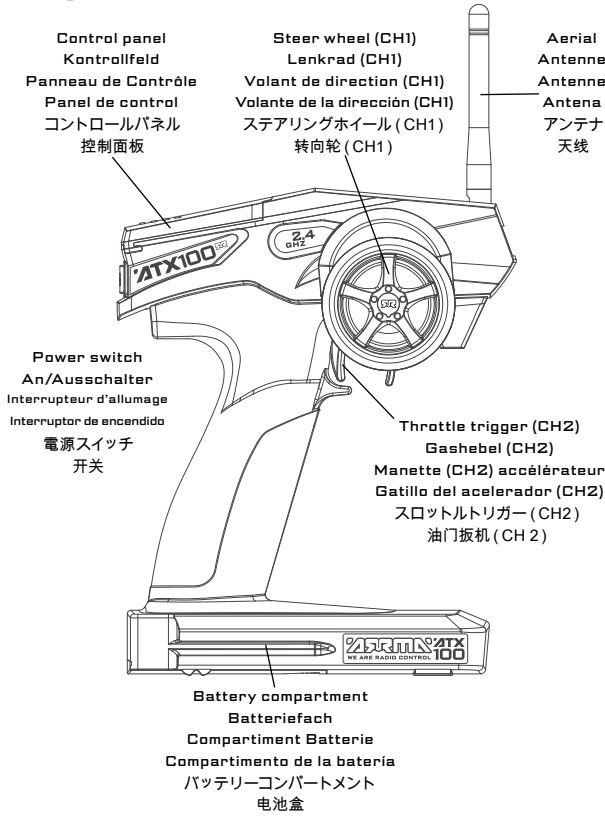


E.G 8.4V NiMH 4600MAH @ 700MA = 6.5 HOURS.



Radio Gear Fernsteuer Ensemble radio Equipo de radio 送受信機 无线电设备

ARRMA ATX100 2.4GHz



CONTROL PANEL KONTROLLFELD Panneau de Contrôle Panel de control コントロールパネル 控制面板	Steering reverse Lenkungs-Reverse Inversion de direction Invertir dirección ステアリングリバース 逆转向	Power LED Power-LED LED d'allumage LED de encendido パワーLED 开关指示灯	Steering trim Lenkungsstrimmung Trim de direction Centrado de la dirección ステアリングトリム 转向微调	Status LED Status-LED LED Statu LED de estado ステータスLED 状态指示灯	Aerial Antenne Antenne Antena アンテナ 天线	Steer wheel (CH1) Lenkrad (CH1) Volant de direction (CH1) Volante de la dirección (CH1) ステアリングホイール (CH1) 转向轮 (CH1)	Manette (CH2) Gashebel (CH2) Manette (CH2) accélérateur Gatillo del acelerador (CH2) スロットルトリガー (CH2) 油门扳机 (CH2)	Throttle trim Gastrimmung Trim d'accélération Centrado del acelerador スロットルトリム 油门微调	Battery Status LED Batterie-Status-LED LED de statut de batterie LED de estado de la batería バッテリーステータスLED 电池状态指示灯	Bind/CH3 socket Bind/Kanal 3 (CH3) Buchse CH3 socket de liaison Conector de enlace/CH3 バインド/CH3 ソケット 对频 (CH3) 插座	Throttle socket (CH2) Gasbuchse (CH2) Socket accélérateur (CH2) Conector del acelerador (CH2) スロットルソケット (CH2) 油门插座 (CH2)
---	---	---	--	---	--	---	--	--	---	---	---



CONTAINS FCC ID: ZWFWH24GTX1.
 Product Name: 2.4Ghz Radio Control Model Number: HX-GT2.
 This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:
 (1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.
 Modifications to the transmitter or receiver may void the authority to operate the equipment.



STEERING TRIM **LENKUNGSTRIMMUNG** **TRIM DE DIRECTION**
CENTRADO DE LA DIRECCIÓN **ステアリングトリム** **转向微调**

ST-TRIM

THROTTLE TRIM **GASTRIMMUNG** **TRIM D'ACCELERATION** **CENTRADO DEL ACCELERADOR** **スロットルトリム** **油门微调**

Throttle Trim: factory default zero, adjustment is not necessary.
 Gastrimmung: Werkseinstellung null, Einstellung nicht erforderlich.
 Trim d'accélération : réglage non nécessaire, réglage au neutre d'origine.
 Centrado del acelerador: ajustado al 0 de fábrica, no se necesita ninguna modificación
 スロットルトリムは工場出荷時にゼロで設定されています。調節は不要です。
 油门微调：原厂设定值为零，无需调整

TH-TRIM

DUAL RATE **DUAL-RATE** **DUAL RATE**
AJUSTE DEL RATIO DOBLE **デュアルレイト** **双速率**

ST-D/R

BATTERY STATUS **BATTERIE-STATUS** **STATUT DE BATTERIE** **ESTADO DE LA BATERÍA** **バッテリーステータス** **电池状态**

If battery status LED is flashing, the batteries need to be replaced.
 Wenn die Batterie-Status-LED blinkt, müssen die Batterien des Senders erneuert werden.
 Si la LED de statut flashe, la batterie du doit être remplacées.
 Si el LED de estado de la batería está parpadeando, las baterías de la emisora han de ser reemplazadas
 バッテリーステータス LED が点滅している場合は、バッテリーを交換してください。
 如果电池状态指示灯闪烁，电池需要更换。



FACTORY DEFAULTS

Steering/throttle channels switches set to 'N', Steering and Throttle trim set to middle/zero adjustment. Steering Dual Rate at 100%/fully right.

Lenkung- und Gas/Brems-Kanal-Schalter stehen auf "N", Lenkungs- und Gas/Brems-Trimmungen stehen in der Mitte/Neutralstellung. Dual Rate für die Lenkung steht auf 100%/voll rechts
 Le bouton des canaux de Direction/Accélération sont en position 'N', le trim de Direction/Accélération est en position milieu/ajustement zéro. Le Dual Rate de direction est à 100%/Tout à droite.
 Interruptores de los canales de dirección/acelerador en posición 'N', el centrado de dirección y acelerador en posición media/cero. Ajuste de ratio doble al 100%/totalmente a la derecha
 ステアリング/スロットルチャンネルのスイッチは"N"に、ステアリング/スロットルトリムは中間(ゼロ)に設定されています。ステアリングのデュアルレートは 100%(一番右)になっています。
 转向/油门频道开关设置为"N", 转向和油门微调调整至中/零。转向双率 100%/完全正确的。

WERKSEINSTELLUNGEN

RÉGLAGES D'USINE

DEFECTOS DE FABRICACIÓN

工場出荷時の設定

出厂默认值

BINDING

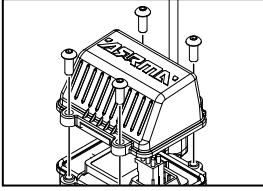
VERBINDEN

LIAISON

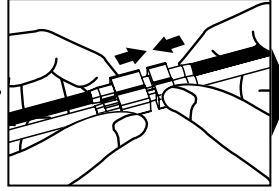
ENLACE

バインディング

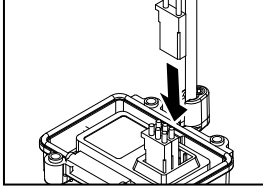
对频



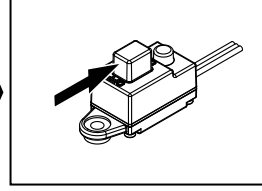
Remove receiver box lid
 Entfernen Sie den Empfängerbox-Deckel
 Retirer le couvercle de la boîte radio
 Quitar la tapa de la caja del receptor
 受信機ボックスのフタを取り外します。
 取下接收盒盖



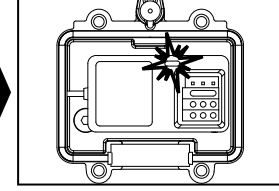
Fit battery and connect ESC
 Legen sie einen Akku ein und verbinden sie ihn mit dem Regler
 Insérer la batterie et connectez au variateur électronique (ESC)
 Coloque la batería y conecte al variador
 バッテリーを装着し、ESCを接続します。
 装入电池并连接电子变速器



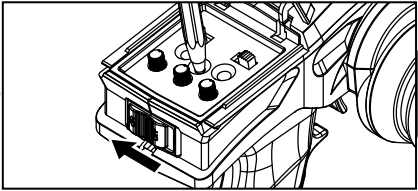
Insert bind plug in CH3 Socket
 Stecken sie den Empfänger Bind-Stecker in die CH3-Buchse
 Insérer la prise de liaison dans le connecteur CH3
 Introduzca el conector de enlace en el CH3 del receptor
 CH3ソケットにバンドプラグを差し込みます。
 将对频插头插在 CH3 插座



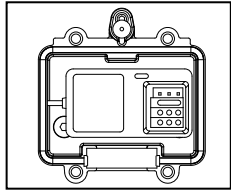
Switch on ESC
 Fahrtregler einschalten
 Allumez le (ESC)
 Encienda el variador
 ESCの電源を入れます。
 打开电子变速器



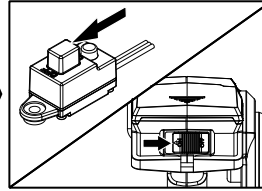
Receiver status LED will blink
 Empfänger Status-LED blinkt
 La LED de statut du récepteur va clignoter
 El LED de estado del receptor parpadeará
 受信機のステータスLEDが点滅します。
 接受器显示灯将会闪烁



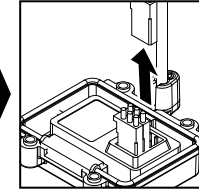
Hold down bind button and turn transmitter on
 Halten sie den Bind-Knopf gedrückt und schalten sie den Sender ein
 Maintenir le bouton et allumer l'émetteur
 Mantenga pulsado el botón de enlace y encienda la emisora
 バインドボタンを押さえたまま、プロポの電源を入れます。
 按住 Bind 按钮, 打开发射器



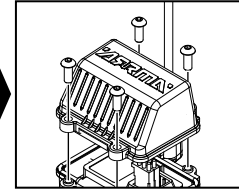
Status LED stops blinking
 Status-LED hört auf zu blinken
 La LED de statut arrête de clignoter
 El LED de estado deja de parpadear
 ステータスLEDの点滅が止まります。
 状态指示灯停止闪烁



Turn ESC and Transmitter off
 Schalten Sie den Regler und Sender aus
 Mettre Hors-Tension le variateur électronique et la radiocommande
 Apagar el ESC y la emisora
 ESCとプロポのスイッチを切ります。
 关闭 ESC 和发射器



Remove bind plug
 Entfernen sie den Empfänger Bind-Stecker
 Retirer la prise de liaison
 Retire el conector de enlace
 バインドプラグを外します。
 移除 Bind 插件



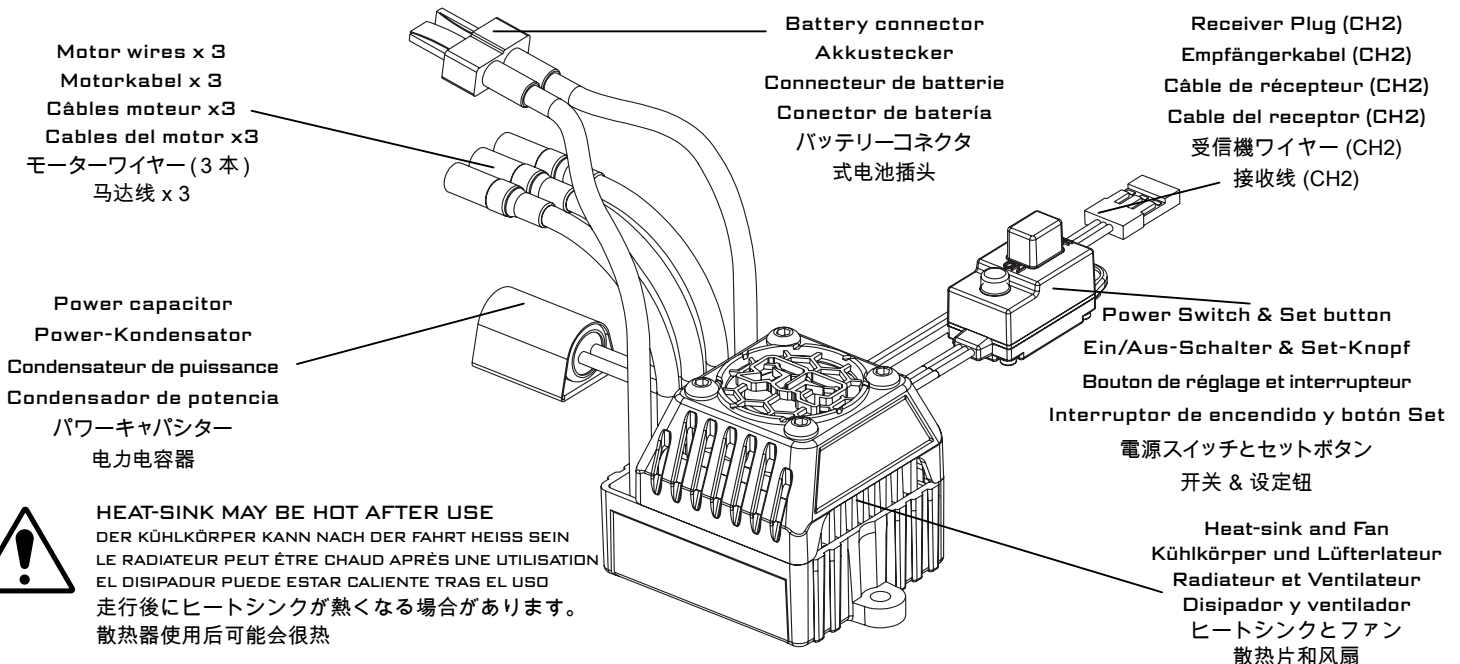
Replace receiver box lid
 Bringen Sie den Empfängerbox-Deckel wieder an
 Remettez le couvercle de la boîte radio
 Sustituir la tapa de la caja del receptor
 受信機ボックスのフタを元のように取り付けます。
 更换接收器盒盖

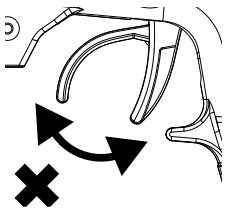


Electronic Speed Controller (ESC) Fahrtregler Variateur électronique Controlador electrónico ESC 电子变速器



If using LiPo batteries you must set the correct battery mode on the ESC (electronic speed controller) to prevent battery damage.
 Wenn Sie LiPo-Akkus verwenden, muss der entsprechende Batteriemodus am Fahrtregler angewählt sein, um Schäden an der Batterie durch Tiefentladung zu verhindern.
 Pour l'utilisation de batteries LiPo, vous devez définir le mode batterie correcte sur le ESC (contrôleur de vitesse électronique) pour prévenir les dommages de la batterie.
 Si utiliza baterías LiPo deberá seleccionar el modo de batería correcto en el ESC (controlador electrónico de velocidad) MEGA para prevenir daños en las baterías.
 LiPo バッテリーをご使用の場合は、バッテリーの損傷を防ぐため ESC を適切なバッテリーモードに設定してください。
 如果使用锂聚合物电池您必须设置对 ESC (电子调速器), 正确的电池模式, 以防止电池损坏。





THROTTLE SETUP GASEINSTELLUNG RÉGLAGE DE L'ACCELERATION AJUSTE DEL ACCELERADOR スロットルの設定 油门设置

Do not move the throttle when switching the model on and the ESC will automatically set the throttle neutral. A long beep will sound to confirm setup.
 Bewegen Sie den Gasgriff nicht, wenn Sie das Modell einschalten. Andernfalls kann der Regler nicht automatisch seine Nullstellung finden. Ein langer Piepton bestätigt den Einstellvorgang.
 Ne pas enclencher la gâchette d'accélération en allumant votre modèle, le variateur réglera automatiquement la position neutre de l'accélération. Un long bip retentira afin de confirmer le réglage.
 No mover el acelerador cuando enciendas el modelo y el ESC ajustará automáticamente el punto neutro del acelerador. Un pitido largo confirmará el ajuste.
 車体側のスイッチを入れる際に送信機のスロットルを操作しないでください。ESCがスロットルのニュートラルポジションを自動設定します。設定が完了すると長いビーブ音が鳴ります。ビーブ音が鳴る前にスロットルを操作すると設定が正しく完了しません。
 启动时不要作油门，ESC会自动设置油门中立点。会发出长哔声，以确认设置。

ESC SPECIFICATIONS REGLERSPEZIFIKATIONEN SPÉCIFICATIONS DU VARIATEUR ÉLECTRONIQUE ESPECIFICACIONES DEL ESC ESCの仕様 ESC规格

Input Voltage Eingangsspannung Voltage d'entrée Voltage de entrada 入力電圧 輸入電壓	6-8 NiMH (7.2-9.6V) / 2S/3S LiPo (7.4-11.1V)	BEC Output BEC Ausgang Sortie BEC Voltage de salida del BEC BEC 出力 免電池电路 (BEC) 輸出	6.0V/2A Max
---	--	--	-------------

ESC STATUS LED REGLER-STATUS-LED LE STATUT DES LED DU VARIATEUR ÉLECTRONIQUE INDICADOR LED DEL ESC ESC ステータス LED ESC 状態 LED

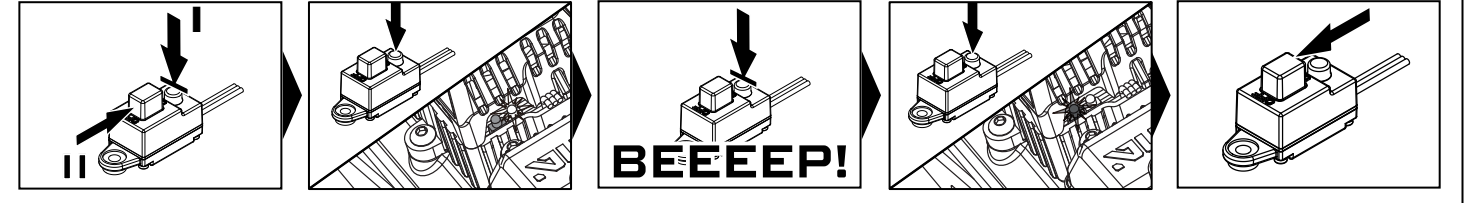
<p>Solid Blue and Red LED: Reverse active Permanent leuchtende blaue und rote LED: Rückwärtsgang aktiv LED Bleu et Rouge fixe: Marche Arrière activé Indicador LED fijo azul y rojo: Marcha atrás activada LED が赤と青で点灯: リバースアクティブモード 紅藍 LED: 反向开</p>	<p>Solid Red LED: Reverse locked Permanent leuchtende rote LED: Rückwärtsgang aus LED Rouge fixe: Marche Arrière bloqué Indicador LED fijo rojo: Marcha atrás desactivada LED が赤で点灯: リバースロックモード 紅色 LED: 反向锁定</p>	<p>Blinking Blue LED: Low Voltage Protection Blinkende blaue LED: Unterspannungsschutz LED Bleu clignotant: Protection Basse Tension Indicador LED intermitente azul: Protección de bajo voltaje LED が青で点滅: 低電圧保護モード 闪烁藍色 LED: 低電圧保護</p>	<p>Blinking Red LED: Temperature Protection Blinkende rote LED: Temperatursicherung LED Rouge clignotant: Protection de Température Indicador LED intermitente rojo: Protección por temperatura LED が赤で点滅: 温度保護モード 闪烁的紅色 LED 溫度保護</p>
---	---	---	--

ESC TUNING REGLERABSTIMMUNG RÉGLAGE DU VARIATEUR ÉLECTRONIQUE AJUSTE DEL ESC ESC のチューニング ESC 調整

The ARRMA BLX brushless ESC is setup for use straight from the factory, if you want to alter the settings for your track or driving style please see the table and steps below:
 Der ARRMA BLX Brushless-Regler ist werkseingestellt, kann aber individuell auf die eigenen Bedürfnisse abgestimmt werden. Wie genau, das erfahren Sie weiter unten:
 Le variateur électronique brushless ARRMA BLX est réglé d'usine afin d'être utilisé de suite, si vous souhaitez ajuster les réglages pour votre circuit ou à votre style de pilotage, veuillez suivre le tableau et les étapes ci-dessous :cambio para adaptarlo a tu circuito o estilo de pilotaje comprueba la tabla y los pasos que se indican a continuación:
 El ESC brushless ARRMA BLX viene preconfigurado de fábrica y listo para usar, en caso de querer realizar algún cambio para adaptarlo a tu circuito o estilo de pilotaje comprueba la tabla y los pasos que se indican a continuación:
 ARRMA BLX ブラシレス ESC はすぐにお使いできる状態に設定されています。サーキットや走行スタイルに合わせて設定を変更する場合は、以下の表や手順をご覧ください。
 ARRMA BLX 无刷电机是直接从工厂设定，如果你想改变轨道或驾驶风格的设置请参阅表和以下步骤：

FACTORY DEFAULTS WERKSEINSTELLUNGEN RÉGLAGES D'USINE DEFECTOS DE FABRICACIÓN 工場出荷時の設定 出厂默认值

v	Variable	Setting > 1	2	3	4	5
1	Battery Mode Batteriemodus Type de batterie Tipo de batería ハッテリーモード 電池模式	LiPo @ 3.2v per Cell	NiMH @ 65% initial Voltage	No Cut-off (5v Min)		
2	Running Mode Reglermodus Mode de fonctionnement Modo de funcionamiento 走行モード 运行模式	Forward/Brake/Reverse	Forward/Brake			
3	Brake Setting Bremsabstimmung Réglage de frein Ajuste de freno ブレーキ設定 刹车设定	20%	40%	60%	80%	
4	Drag-Brake Handbremse Freinage progressif Freno-motor ドラッグブレーキ 拖刹	0%	5%	10%	20%	30%
5	Throttle Sensitivity Feingefühl Délicatesse Sensibilidad 感性 感受性	1	2	3	4	
6	Factory Reset Werkseinstellung Réinitialisation d'usine Devolver a los ajustes de fábrica 工場出荷時の設定にリセット 恢复出厂设置	No	Yes			



To tune the BLX ESC, connect a battery, hold the 'set' button and switch the ESC on. A beep will sound, release the 'set' button.

Um den BLX-Regler einzustellen, schließen Sie einen Akku an, halten Sie den "Set"-Knopf gedrückt und schalten Sie den Regler ein. Sobald ein Piepton ertönt, lassen Sie den "Set"-Knopf los.

Afin de régler le variateur électronique BLX, branchez une batterie, appuyez sur le bouton 'set' et allumez le variateur électronique à l'aide de l'interrupteur 'on'. Un bip retentira, relâchez le bouton 'set'.

Para ajustar el ESC BLX, conecta una batería, mantén pulsado el botón 'set' y enciende el ESC. Al escuchar un pitido, suelta el botón 'set'.

BLX ESC のチューニングを行う場合はバッテリーを接続し、set ボタンを押したまま ESC のスイッチを入れます。ビーブ音が鳴ったら set ボタンを放します。

要调整的 BLX ESC，连接电池，按住“设置”按钮，打开 ESC。提示音将响起，释放的“设置”按钮。

Press the 'set' button to cycle the tuning variables, the blue LED will flash with short beeps to show the variable selected.

Drücken Sie den "Set"-Knopf, um die verschiedenen Parameter anzuwählen. Die blaue LED wird kurz aufblinken, um die gewählten Parameter anzuzeigen. Dieses wird von entsprechenden Pieptönen begleitet.

Appuyez sur le bouton 'set' pour parcourir les différents paramètres de réglage, la LED bleu flashera et des bips courts retentiront afin de confirmer la sélection du paramètre souhaité.

Pulse el botón 'set' para cambiar entre las distintas opciones de configuración, el indicador LED azul parpadeará junto con pitidos cortos para informar de qué opción está seleccionada.

set ボタンを押して設定項目を選択します。青の LED が点滅し短いビーブ音が鳴り、選択した設定項目を表示します。

按“设置”按钮，周期调整变化，蓝色的 LED 会闪烁短声来显示选择的变化。

To enter the selected variable, hold the 'set' button, a long beep will acknowledge the selection. Release the 'set' button.

Um das gewünschte Parameter zu verändern, halten Sie den "Set"-Knopf und ein langer Piepton bestätigt die Auswahl. Lassen Sie den "Set"-Knopf nun los.

Pour entrer dans le réglage souhaité, gardez le bouton 'set' enfoncé, un long bip retentira afin de confirmer la sélection du réglage. Puis relâchez le bouton 'set'.

Para entrar en la opción seleccionada, mantén pulsado el botón 'set', un pitido largo confirmará la acción. Suelta el botón 'set'.

選択した設定項目を入力するには set ボタンを押したままにし、選択が行われた事を知らせる長いビーブ音が鳴ったら set ボタンを放します。

进入所选变化，按住“设置”按钮，会发出长哔确认选择。松开“设置”按钮。

Using the tuning chart, press the 'set' button until the number of red LED flashes and short beeps equals the required value.

Mit Hilfe der Tabelle können Sie die unterschiedlichen Einstellungen erkennen. Halten Sie die "Set"-Taste, bis die gewünschte Einstellung des Parameters erfolgt ist. Die rote LED wird entsprechend der gewählten Einstellung aufblinken, unterstützt von der entsprechenden Anzahl an Pieptönen.

En vous référant au tableau de réglage, appuyer sur le bouton "set" jusqu'à ce que le nombre de clignotements de la LED rouge ainsi que de bips correspondent au réglage désiré.

Usando la tabla de ajuste, pulsa el botón 'set' hasta que el número de pitidos y parpadeos del indicador LED rojo coincida con el valor requerido.

チューニングチャートを参照し、目的の値の数で赤の LED が点滅し、短いビーブ音が鳴るまで set ボタンを押してください。

使用调整图表，按“设置”按钮，红色 LED 闪烁和短促的“哔”声，直到数等于所需的值。

To save the setting, either hold the 'set' button to go back to tuning variable selection or switch the ESC off.

Um die Einstellung zu speichern, halten Sie den "Set"-Knopf gedrückt bis Sie wieder bei der Parameterauswahl angelangen, oder schalten Sie den Regler aus.

Pour sauvegarder votre réglage, soit vous gardez enfoncé le bouton 'set' pour revenir au menu de sélection des différents paramètres, soit vous mettez hors-tension votre variateur électronique à l'aide de l'interrupteur 'off'.

Para guardar un ajuste, mantén pulsado el botón 'set' para volver al menú de selección o apaga el ESC.

変更した ESC セッティングを保存するには、set ボタンを押して続けて設定項目の選択に戻る、または ESC のスイッチを切ります。

要保存设置，可按“设置”按钮，以回去调整变化的选择或关闭 ESC。



TEMPERATURE PROTECTION

TEMPERATURSICHERUNG

PROTECTION DE TEMPÉRATURE

PROTECCIÓN POR TEMPERATURA

温度保護

温度保护

If the ESC temperature exceeds 95 degrees Celsius, the ESC will enter temperature protection mode and the red status LED will blink. Once the ESC has cooled down it will resume normal operation.

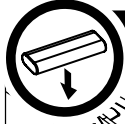
Für den Fall, dass der Regler eine Temperatur von 95°C für länger als 5 Sekunden erreicht, wird er in den Temperatur-Schutzmodus gehen, was durch ein schnelles Blinken der LED angezeigt wird. Nach dem Abkühlen kann der normale Betrieb fortgesetzt werden.

Si la température du variateur électronique excède 95 degrés Celsius, le variateur électronique entrera automatiquement en mode de protection de température et les LED Rouge clignoteront. Une fois que le variateur électronique aura refroidi, il se remettra à fonctionner normalement.

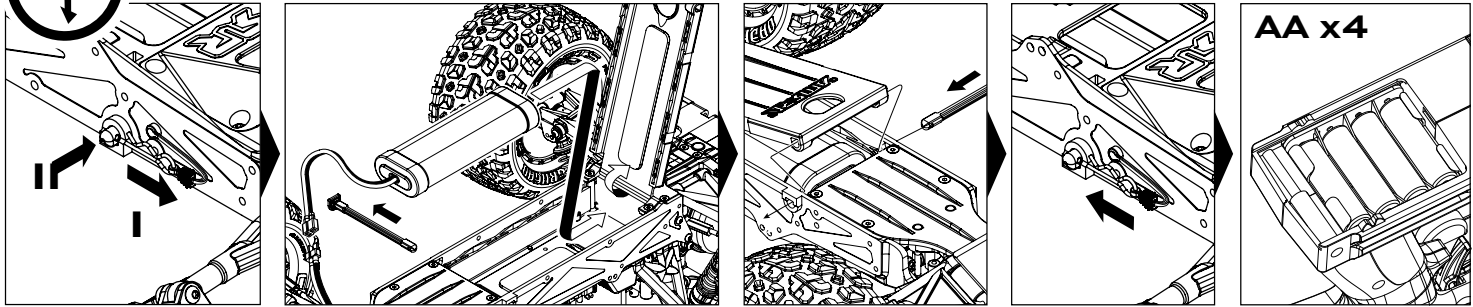
Si la temperatura del ESC supera los 95° C, el ESC entrará en modo de protección por temperatura y el indicador LED rojo parpadeará rápidamente. Una vez se reduzca la temperatura el ESC volverá a funcionar con normalidad

ESC 内部の温度が 95°C を超えると ESC は温度保護モードとなり、赤のステータス LED が点滅します。ESC の温度が下がると通常に作動します。

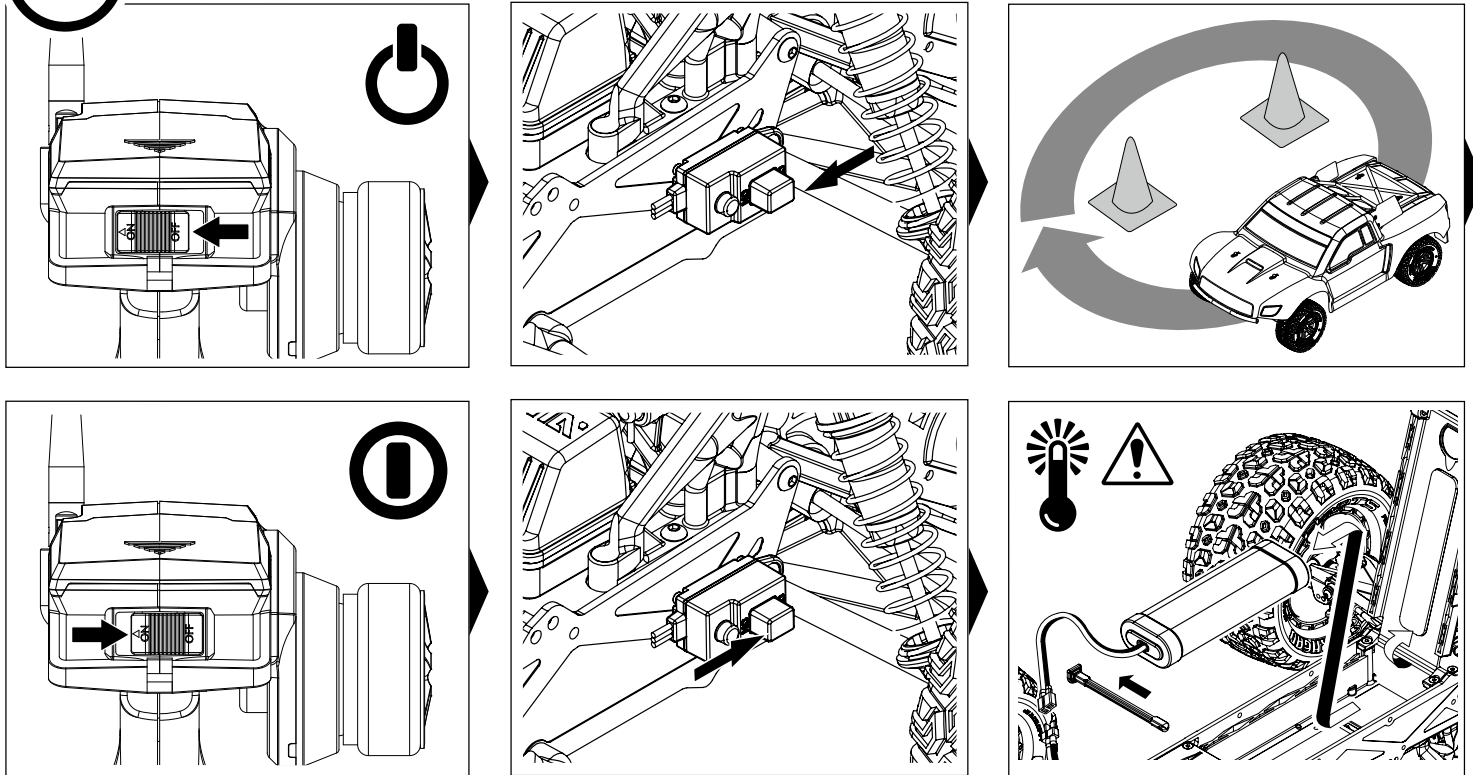
如果 ESC 温度超过摄氏 95 度, ESC 将进入温度保护模式和红色状态指示灯将闪烁。一旦 ESC 冷却下来, 将恢复正常运行。



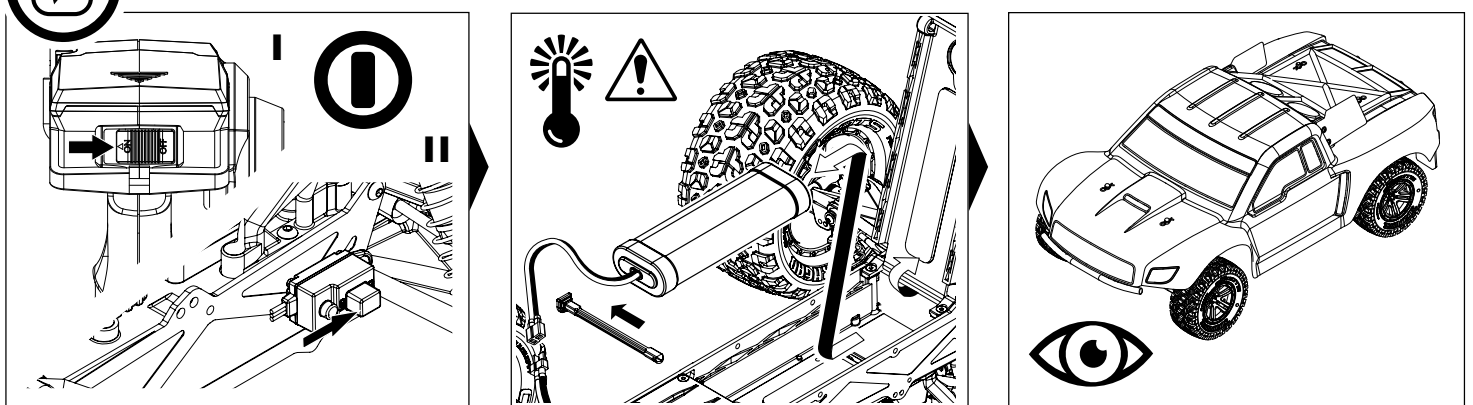
Battery Fitting Einsetzen Der Akkus Raccordement De Batterie Colocación De Baterías バッテリーの装着 组装电池



Running Fahr Conduite Conducción 走行の 操作



Post-Drive Checks Nach dem Fahren Comprobaciones tras la conducción Vérifications après avoir piloté チェックを駆動した後に 運行後の検査



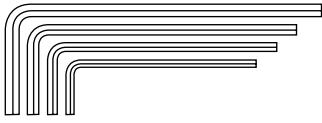


Maintenance

Recommended Tools

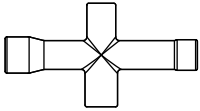
SUPPLIED

Allen Keys

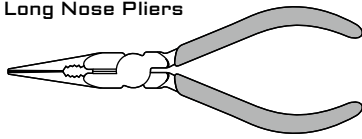


1.3 (0.050"), 1.5, 2, 2.5mm

Cross wrench



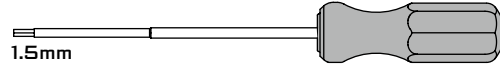
Long Nose Pliers



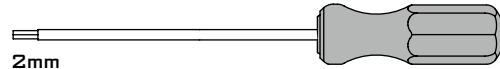
NOT SUPPLIED

Hex Drivers

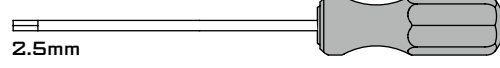
1.3mm (0.050")



1.5mm



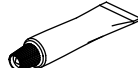
2mm



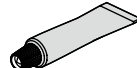
2.5mm



PH1 Screwdriver



Grease



Thread-lock



Cloth



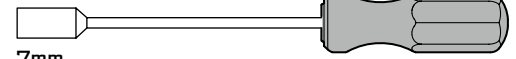
Brush



Oil Spray

Nut Drivers

5.5mm



7mm

Turnbuckle Wrench 4mm



HAZARDOUS/FLAMMABLE:

Adult supervision required, use only in a well ventilated area and away from sources of ignition.




Tyre Glue



Automotive Brake Cleaner or Nitro Car Cleaner

Maintenance Schedule

 MAINTENANCE TASK	PAGE	RUNS	X1	X10	X20	X50
Chassis Maintenance	11					
Wheel and Tyre Maintenance	11					
Slipper clutch Adjustment	12					
Spur/Pinion Mesh Adjustment	12					
Slipper Pad Replacement	13					
Driveshaft Maintenance	15					
Rear Axle Maintenance	15					
Wheel Bearing Replacement	16					

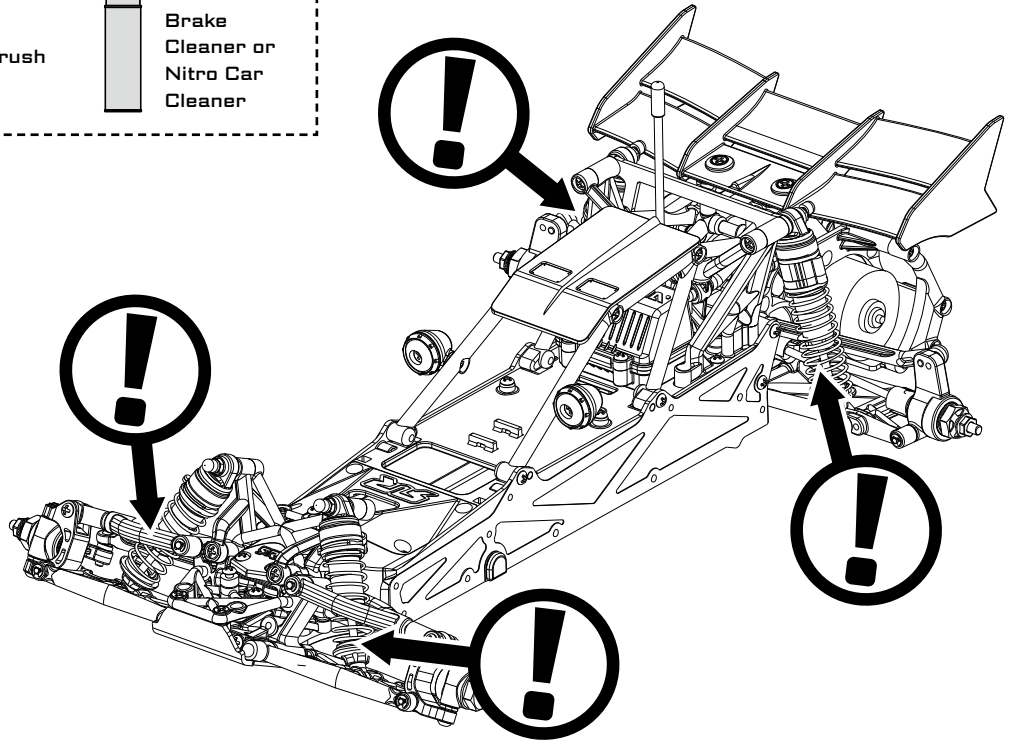
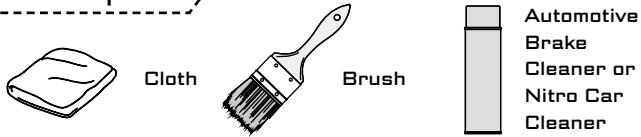


Chassis Maintenance

ONLINE VIDEOS WHEN YOU SEE THIS ICON >>



Tools Required



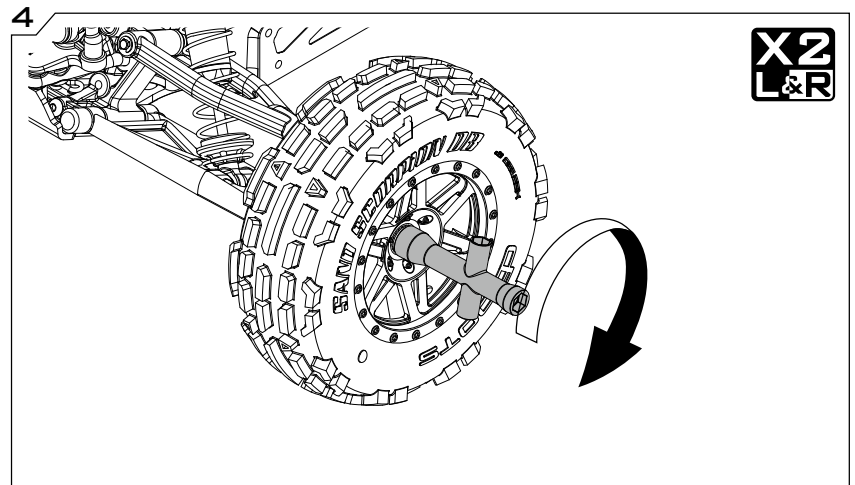
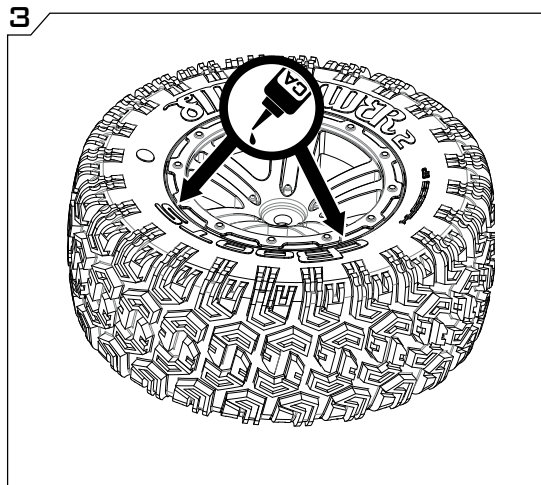
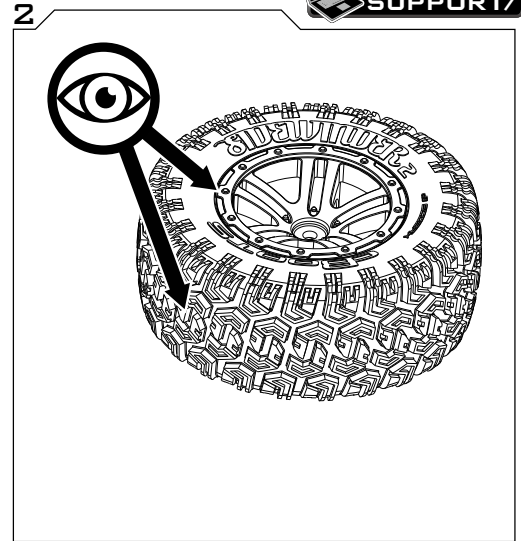
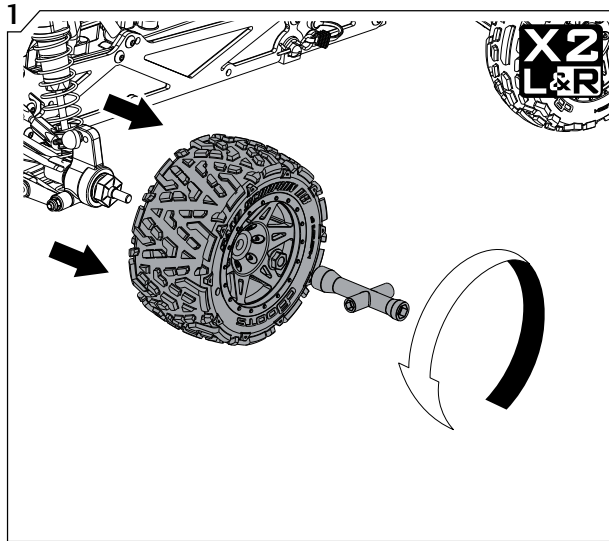
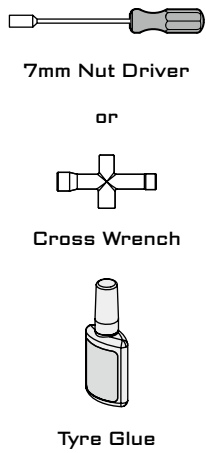
N.B. Raider chassis shown as an example - information applies to all variants.

Wheel and Tyre Maintenance

N.B. FURY shown as an example - information applies to all variants.



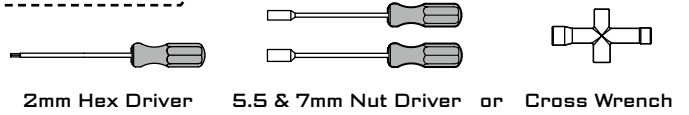
Tools Required



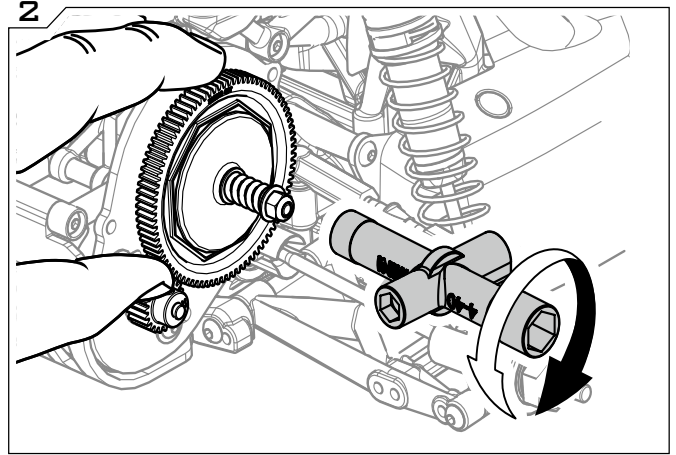
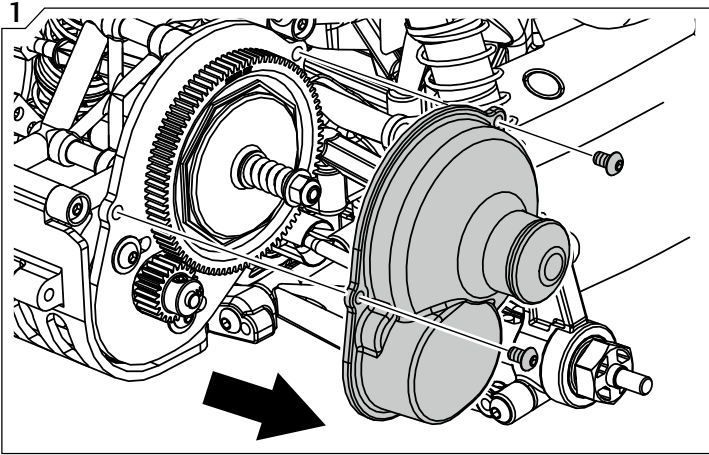
Slipper Clutch Adjustment



Tools Required



BLX



Factory Setting-Werkseinstellung-Réglage d'usine- Padrón- 出厂设置 - 出荷時設定
MEGA/BLS/BLX

1. Fully tighten locknut clockwise. Kontermutter festziehen im Uhrzeigersinn. Serrer l'écrou complètement. Apriete completamente contraterca en sentido horario. 完全锁紧螺母顺时针方向拧紧。完全にロックナットを時計回りに締め
2. Loosen 3 turns. Rückgängig 3 Umdrehungen. Desserrez les 3 tours. Afloje 3 turnos. 松开 3 圈。3 ターンを緩めます。

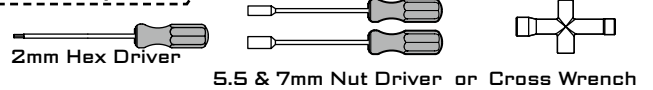


WARNING: A loose slipper will damage the friction pads. If the slipper is too tight it may damage the transmission.

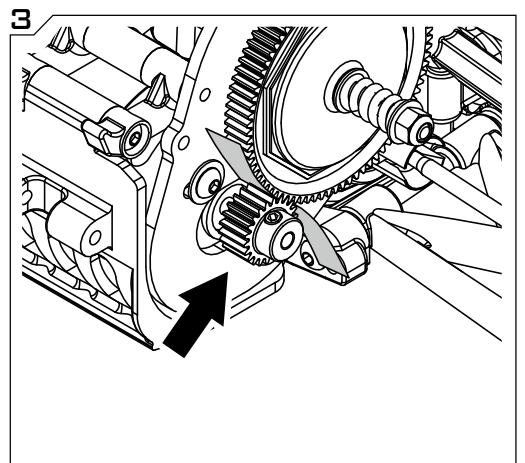
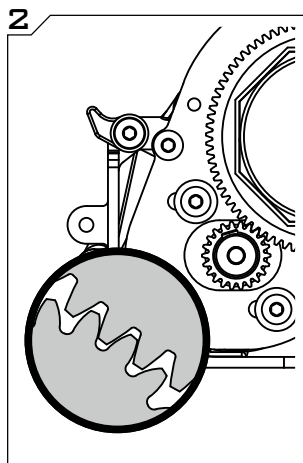
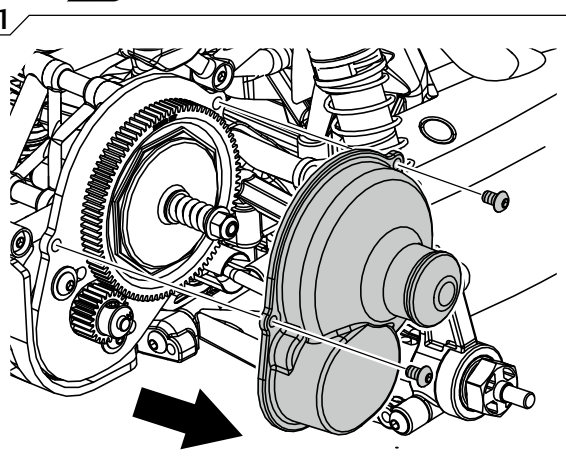
Spur/Pinion Mesh Adjustment



Tools Required



BLX



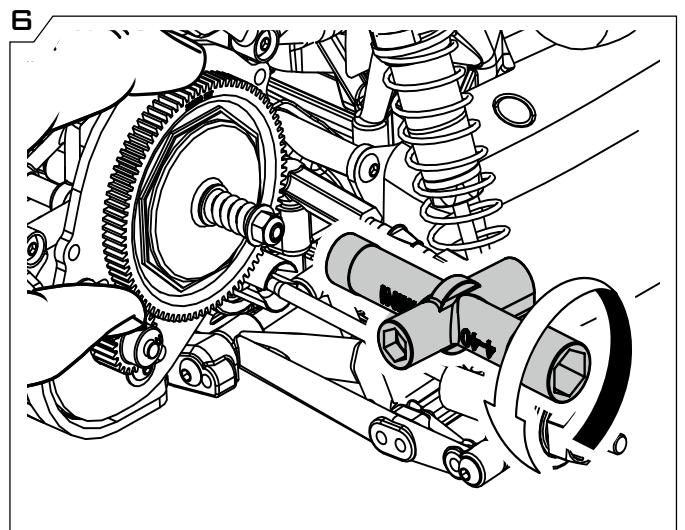
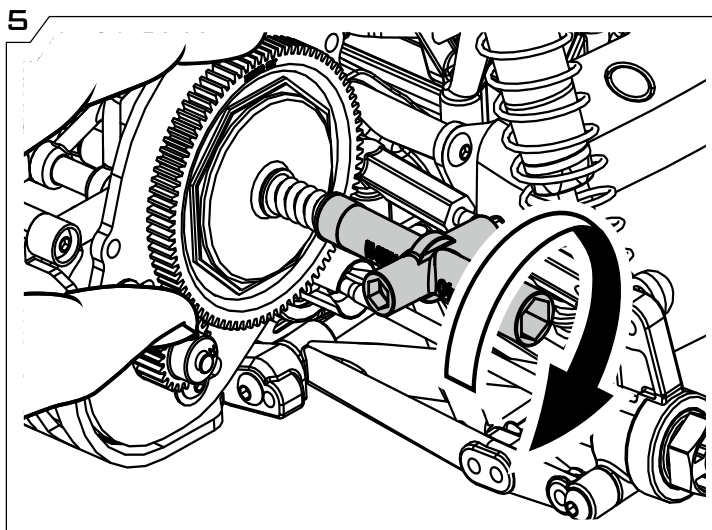
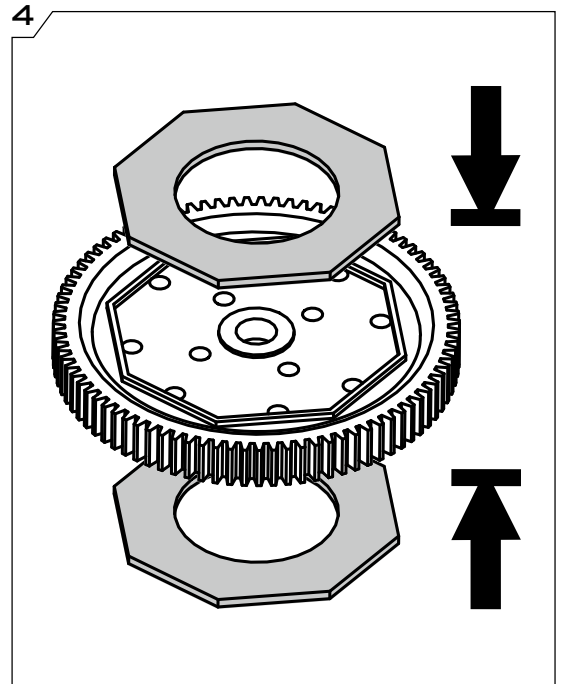
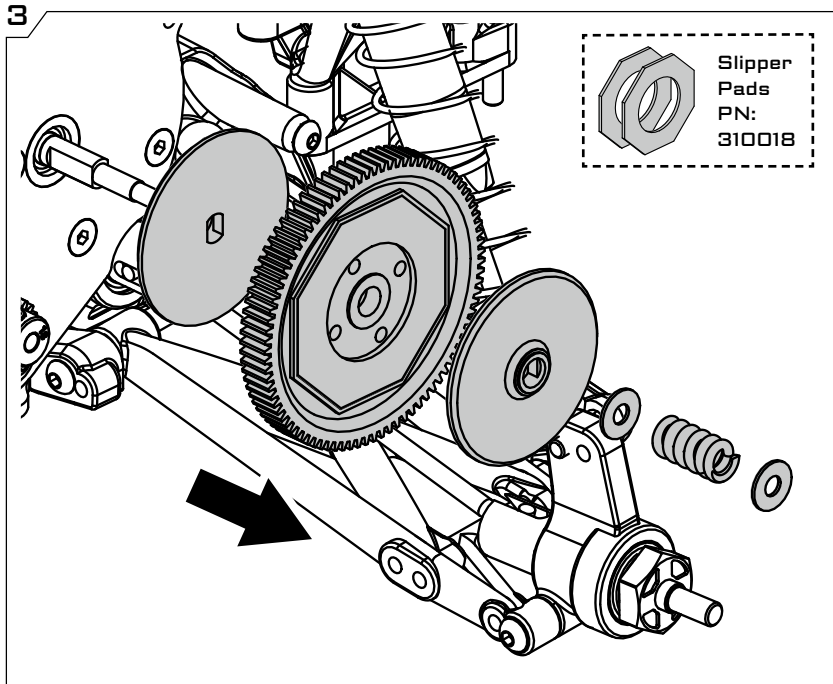
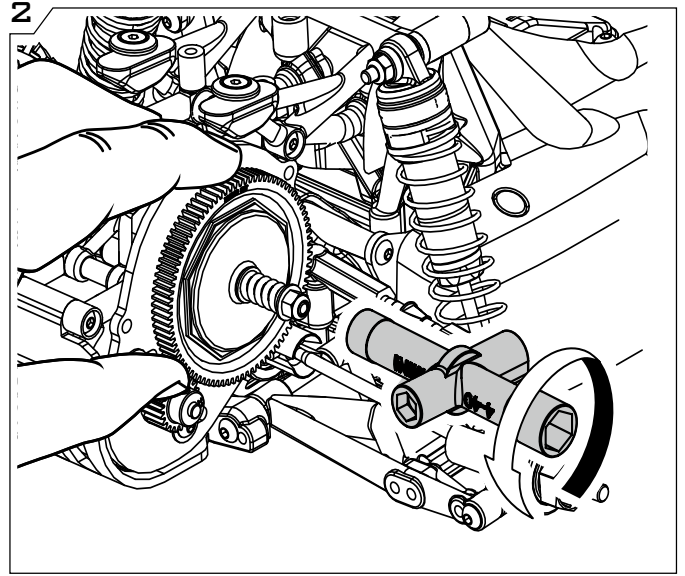
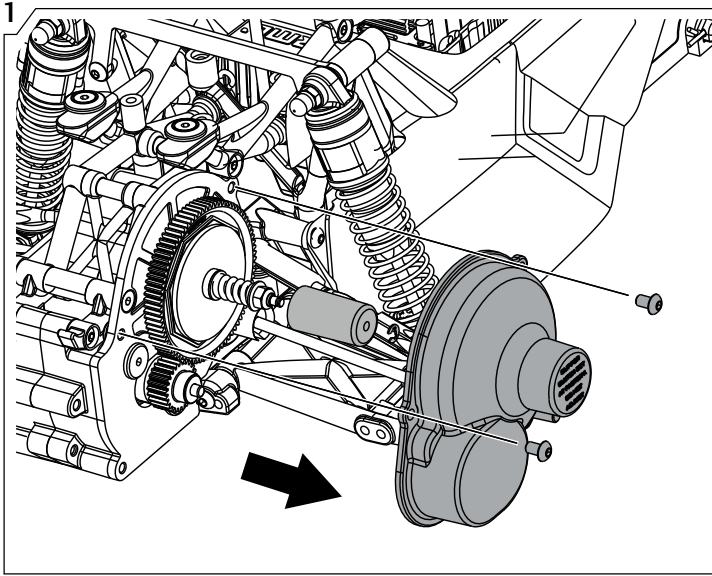
Slipper Pad Replacement

MEGA **BL5**

ARRMA-RC.COM/
SUPPORT

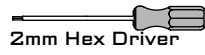
Tools Required

- PH1 Screwdriver or 2mm Hex Driver
- 5.5 & 7mm Nut Driver or Cross Wrench





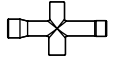
Tools Required



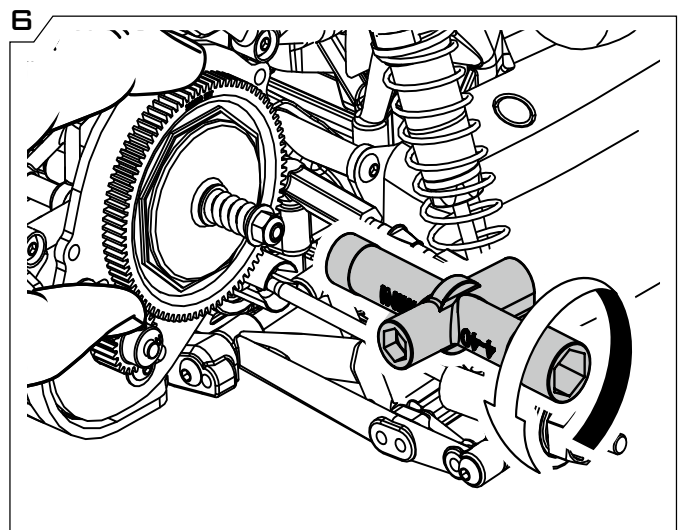
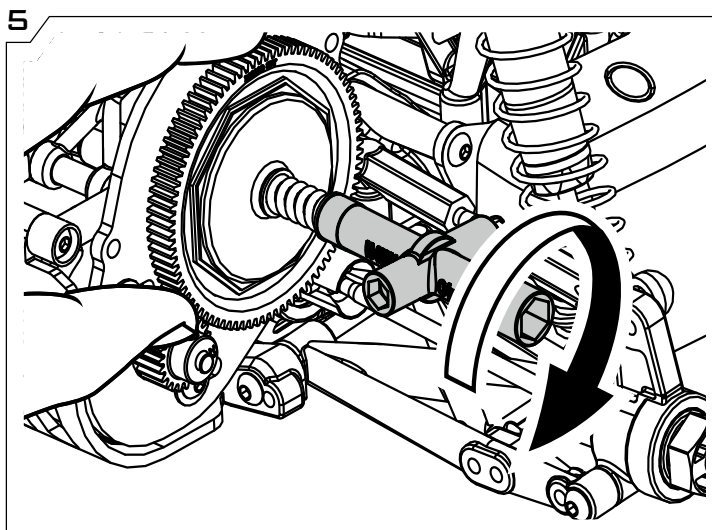
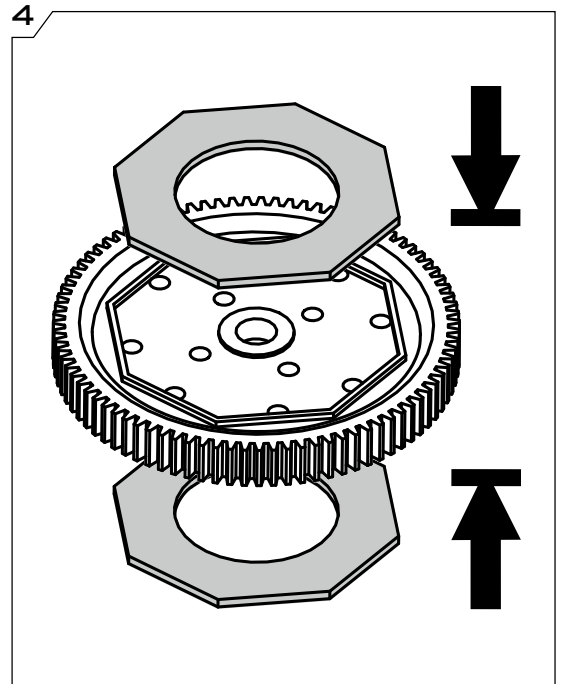
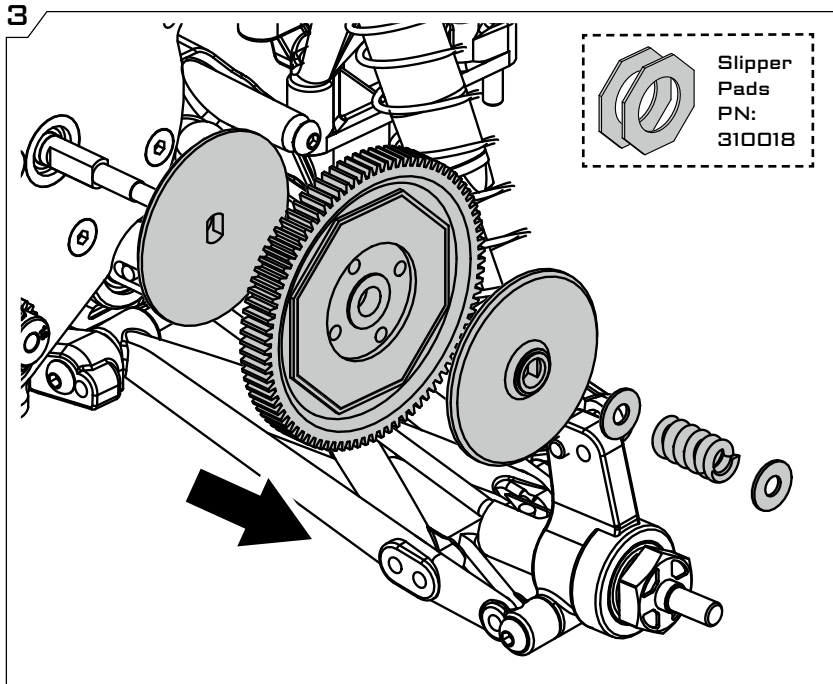
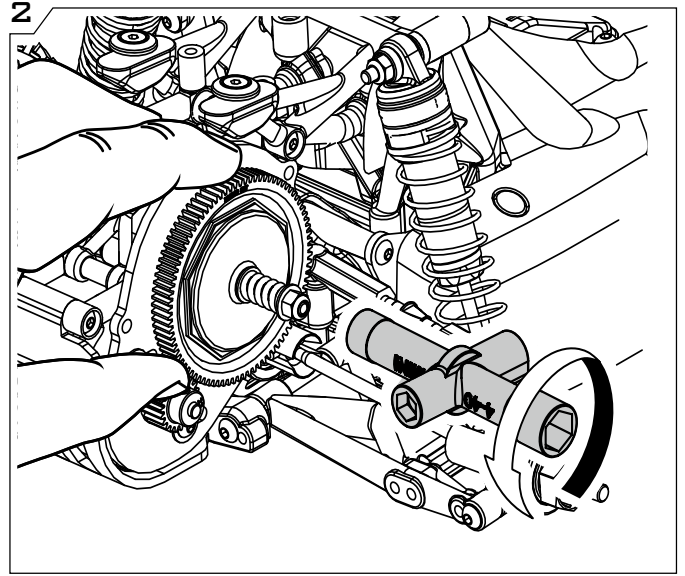
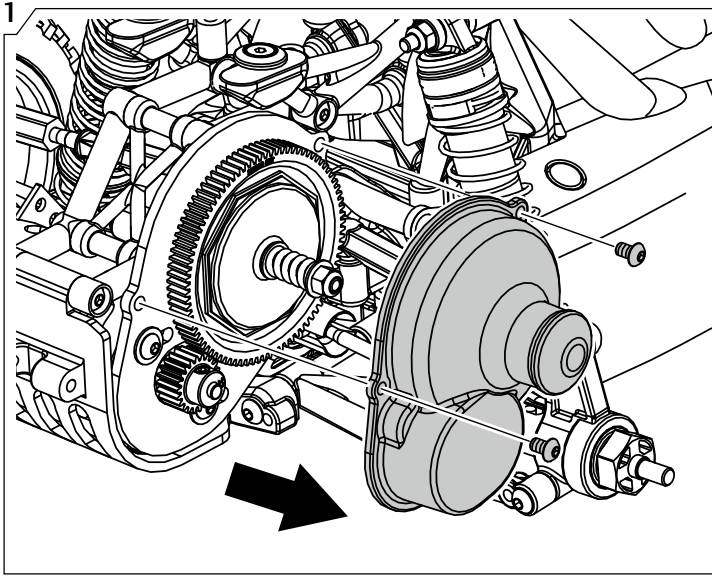
2mm Hex Driver



5.5 & 7mm Nut Driver



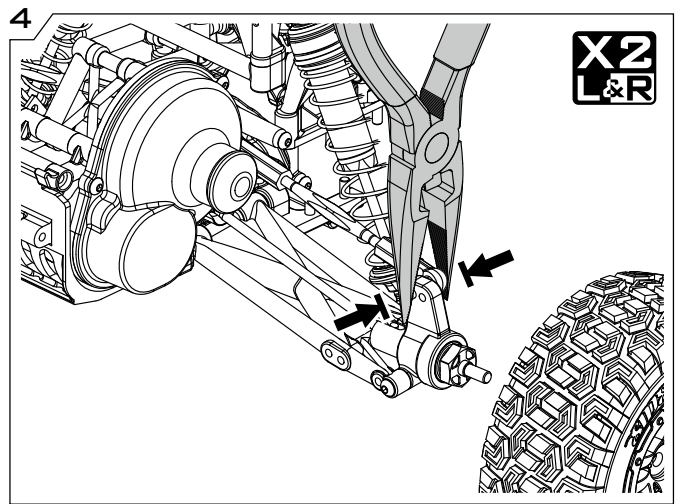
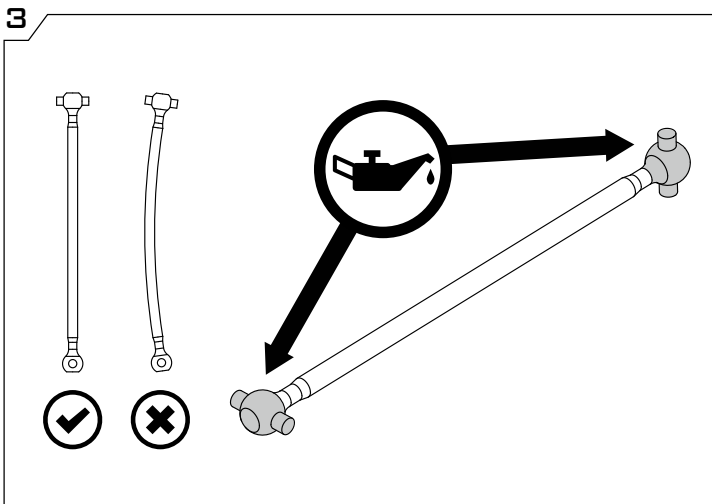
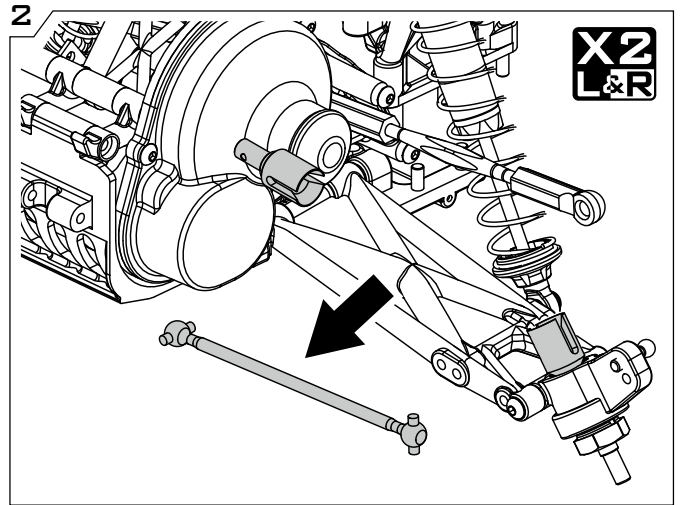
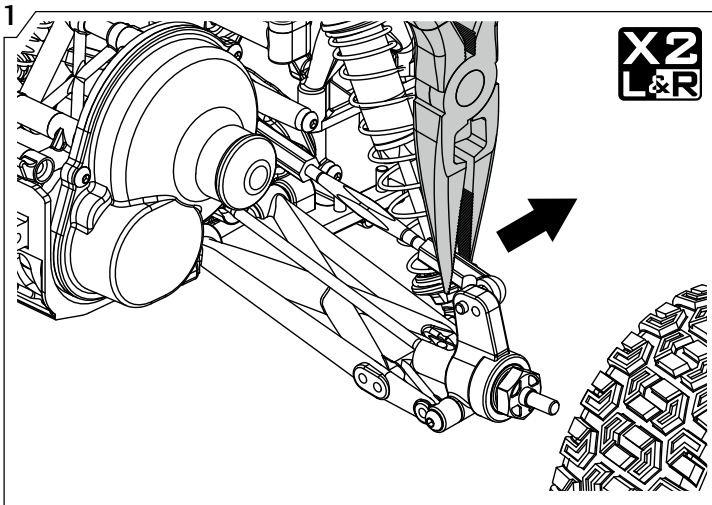
or Cross Wrench



Driveshaft Maintenance



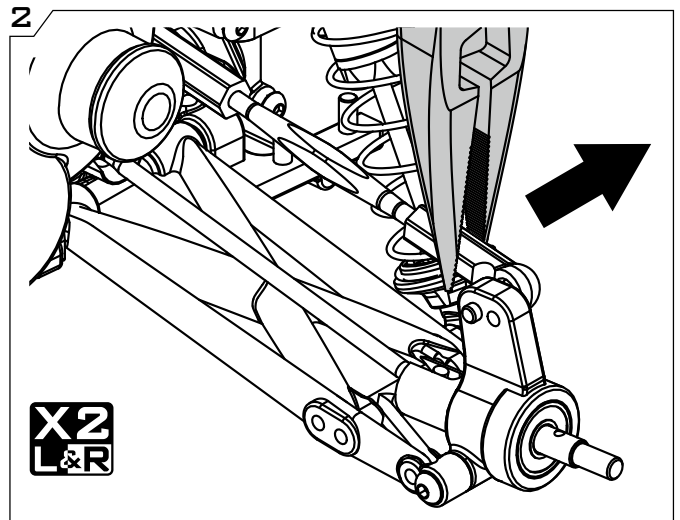
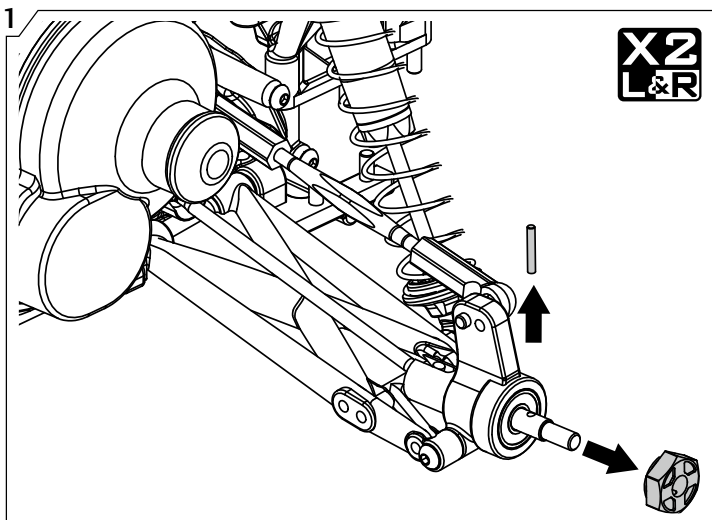
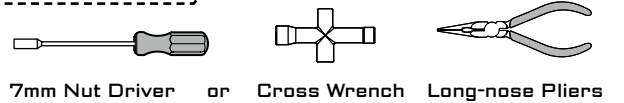
Tools Required



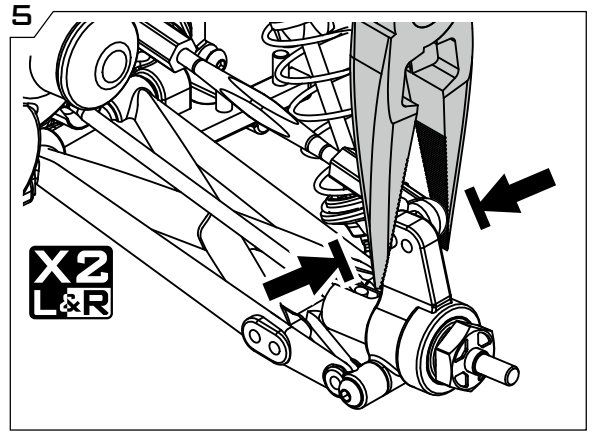
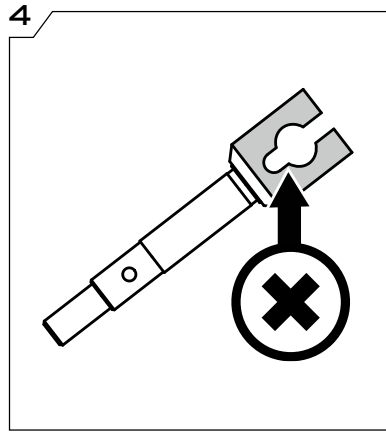
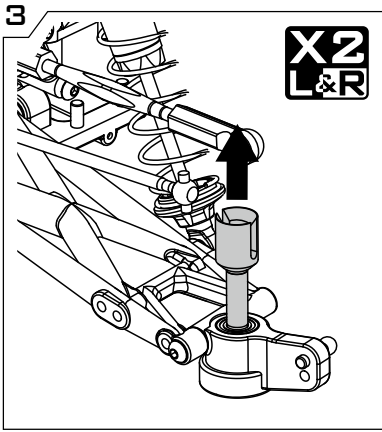
Rear Axle Maintenance



Tools Required



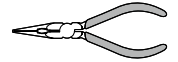
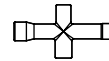
Rear Axle Maintenance (cont.)



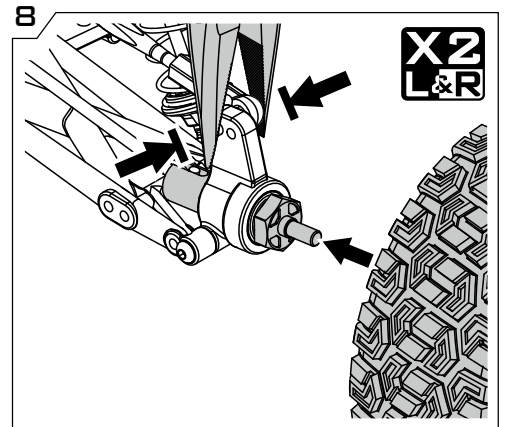
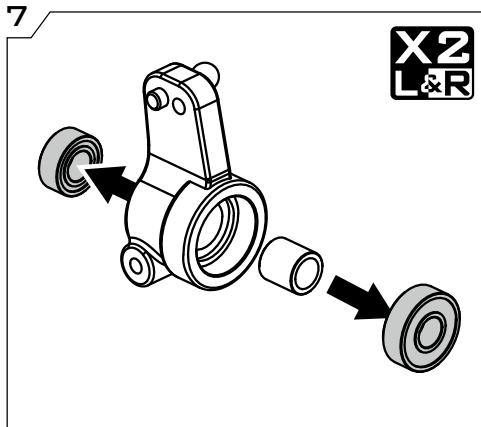
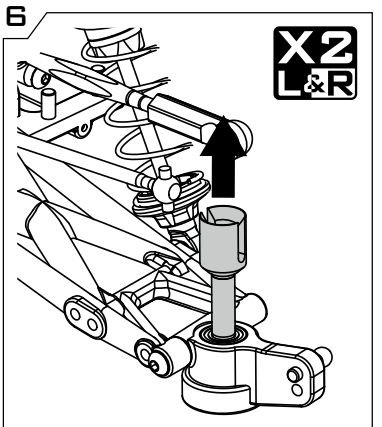
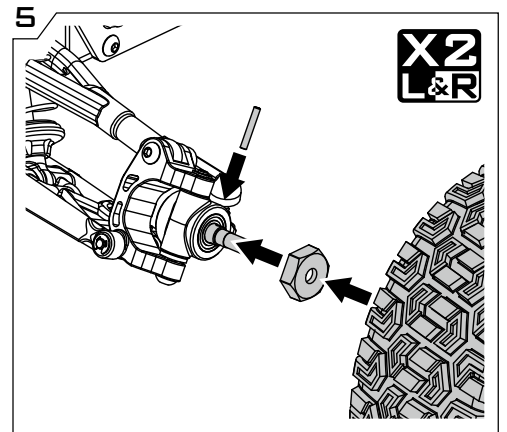
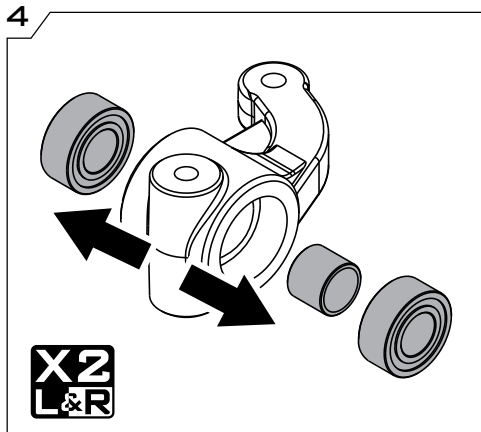
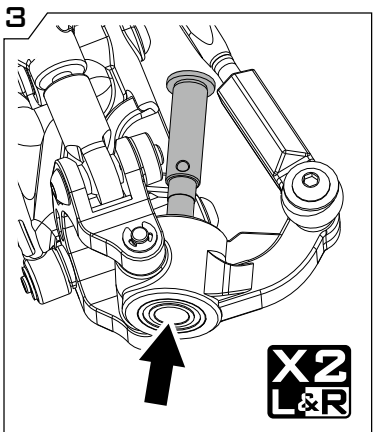
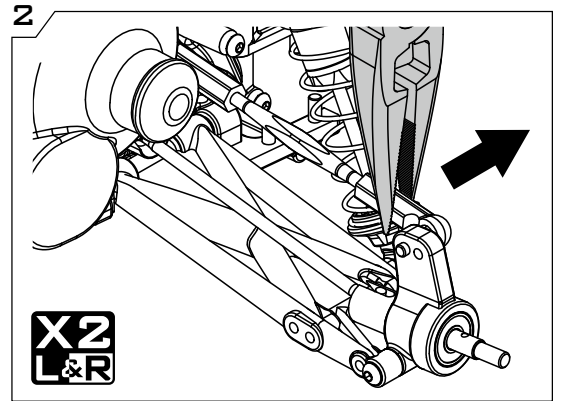
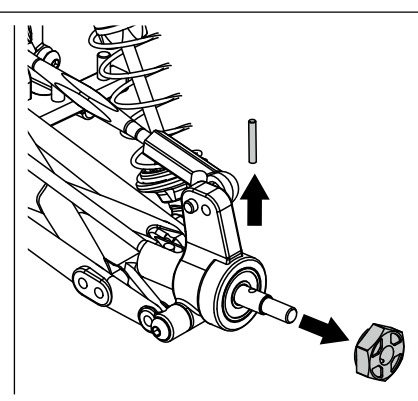
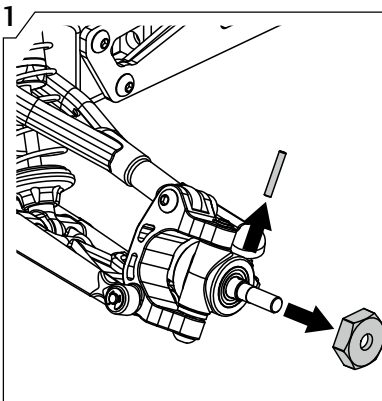
Wheel Bearing Replacement



Tools Required



7mm Nut Driver or Cross Wrench Long-nose Pliers



MEGA



RAIDER Factory Settings

Front

1.5mm

Lower shock position

Camber Link position

Ride Height	27.5	mm
Camber	-1.0	°
Toe Angle	0 (Zero)	°

Shocks	
FRONT	REAR
Piston 2 x 1.3mm	2 x 1.3mm
Oil wt. 350 cst	350 cst
Spring 45mm 63.5gf/mm	70mm 40gf/mm

Rear

Camber Link position

Lower shock position

Ride Height	28	mm
Camber	-0	°

Differential	
Oil wt.	3000 cst

Motor/Gears	
Motor MEGA 15T	Spur Gear 81T 48dp
ESC MEGA	Pinion Gear 22t 48dp

FURY Factory Settings

Front

0.75mm

Lower shock position

Camber Link position

Ride Height	38.5	mm
Camber	-1.0	°
Toe Angle	0 (Zero)	°

Shocks	
FRONT	REAR
Piston 2 x 1.3mm	2 x 1.3mm
Oil wt. 350 cst	350 cst
Spring 50mm 73.5gf/mm	72mm 47gf/mm

Rear

Camber Link position

Lower shock position

Ride Height	39	mm
Camber	-0	°

Differential	
Oil wt.	3000 cst

Motor/Gears	
Motor MEGA 15T	Spur Gear 87t 48dp
ESC MEGA	Pinion Gear 18t 48dp

MOJAVE Factory Settings

Front

FIXED 0.75mm

Lower shock position

Ride Height	38.5	mm
Camber	-1.0	°
Toe Angle	0 (Zero)	°

Shocks

	FRONT	REAR
Piston	2 x 1.3mm	2 x 1.3mm
Oil wt.	350 cst	350 cst
Spring	50mm 73.5gf/mm	72mm 47gf/mm

Rear

Camber Link position

FIXED

Lower shock position

Ride Height	39	mm
Camber	-0	°

Differential

Oil wt.	3000 cst
---------	-----------------

Motor/Gears

Motor	MEGA 15T	Spur Gear	87t 48dp
ESC	MEGA	Pinion Gear	18t 48dp

VORTEX Factory Settings

Front

FIXED 0.75mm

Lower shock position

Ride Height	38.5	mm
Camber	-1.0	°
Toe Angle	0 (Zero)	°

Shocks

	FRONT	REAR
Piston	2 x 1.3mm	2 x 1.3mm
Oil wt.	350 cst	350 cst
Spring	50mm 73.5gf/mm	72mm 47gf/mm

Rear

Camber Link position

FIXED

Lower shock position

Ride Height	39	mm
Camber	-0	°

Differential

Oil wt.	3000 cst
---------	-----------------

Motor/Gears

Motor	MEGA 15T	Spur Gear	87t 48dp
ESC	MEGA	Pinion Gear	18t 48dp

GRANITE Factory Settings

Front

FIXED 0.75mm

Lower shock position

Ride Height	48.5	mm
Camber	-1.0	°
Toe Angle	0 (Zero)	°

Shocks

	FRONT	REAR
Piston	2 x 1.3mm	2 x 1.3mm
Oil wt.	350 cst	350 cst
Spring	50mm 73.5gf/mm	72mm 47gf/mm

Rear

Camber Link position

FIXED

Lower shock position

Ride Height	49	mm
Camber	-0	°

Differential

Oil wt.	3000 cst
---------	-----------------

Motor/Gears

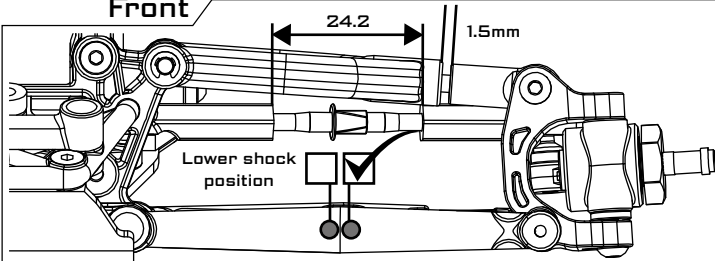
Motor	MEGA 15T	Spur Gear	87t 48dp
ESC	MEGA	Pinion Gear	15t 48dp

BLS



RAIDER Factory Settings

Front



Ride Height
27.5 mm

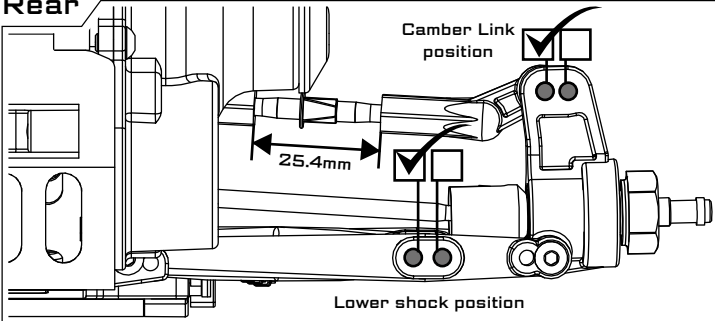
Camber
-1.0 °

Toe Angle
0 (Zero) °

Shocks

	FRONT	REAR
Piston	2 x 1.3mm	2 x 1.3mm
Oil wt.	350 cst	350 cst
Spring	45mm 63.5gf/mm	70mm 40gf/mm

Rear



Ride Height
28 mm

Camber
-0 °

Differential

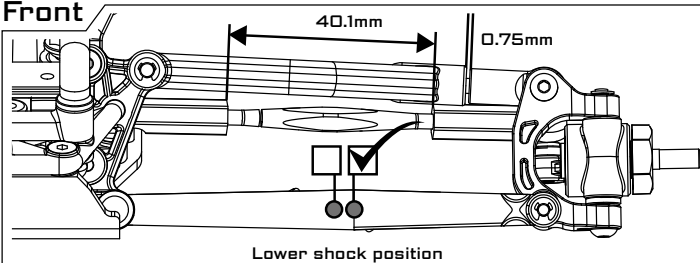
Oil wt.	3000 cst
---------	-----------------

Motor/Gears

Motor	BLS 4000kV	Spur Gear	81T 48dp
ESC	BLS	Pinion Gear	25t 48dp

FURY Factory Settings

Front



Ride Height
38.5 mm

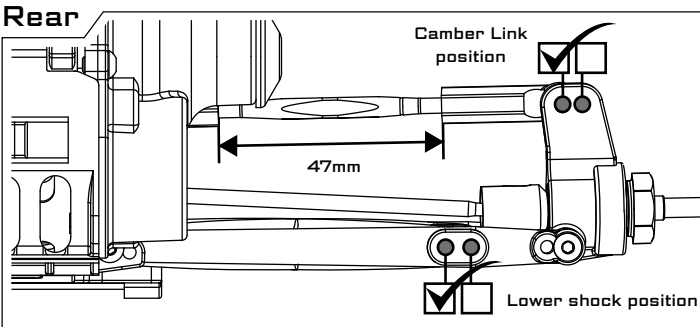
Camber
-1.0 °

Toe Angle
0 (Zero) °

Shocks

	FRONT	REAR
Piston	2 x 1.3mm	2 x 1.3mm
Oil wt.	350 cst	350 cst
Spring	50mm 73.5gf/mm	72mm 47gf/mm

Rear



Ride Height
39 mm

Camber
-0 °

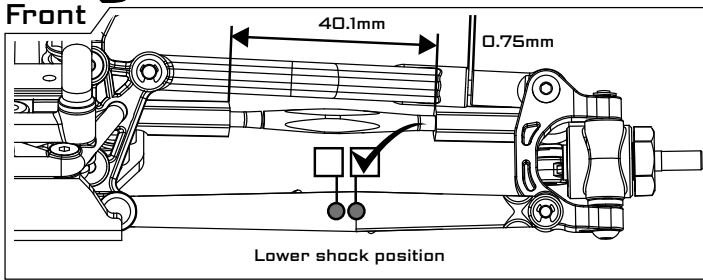
Differential

Oil wt.	3000 cst
---------	-----------------

Motor/Gears

Motor	BLS 4000kV	Spur Gear	87t 48dp
ESC	BLS	Pinion Gear	22t 48dp

MOJAVE



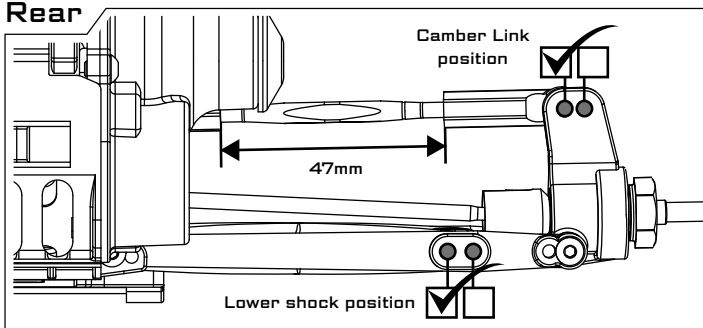
Ride Height
38.5 mm

Camber
-1.0 °

Toe Angle
0 (Zero) °

Shocks

	FRONT	REAR
Piston	2 x 1.3mm	2 x 1.3mm
Oil wt.	350 cst	350 cst
Spring	50mm 73.5gf/mm	72mm 47gf/mm



Ride Height
39 mm

Camber
-0 °

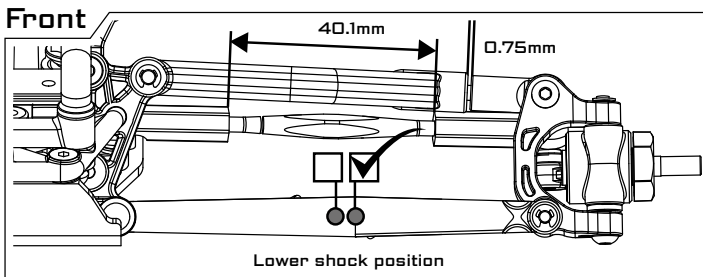
Differential

Oil wt. **3000 cst**

Motor/Gears

Motor	BLS 4000kv	Spur Gear	87t 48dp
ESC	BLS	Pinion Gear	22t 48dp

VORTEX Factory Settings



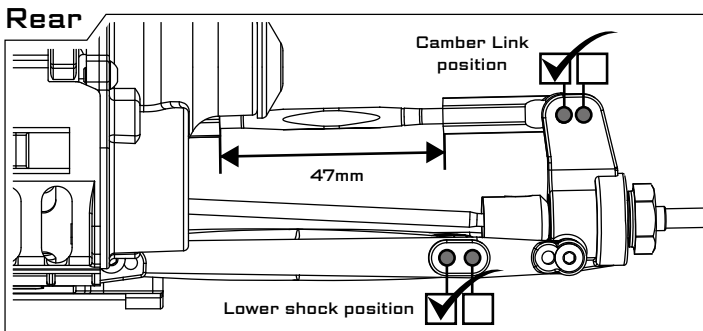
Ride Height
38.5 mm

Camber
-1.0 °

Toe Angle
0 (Zero) °

Shocks

	FRONT	REAR
Piston	2 x 1.3mm	2 x 1.3mm
Oil wt.	350 cst	350 cst
Spring	50mm 73.5gf/mm	72mm 47gf/mm



Ride Height
39 mm

Camber
-0 °

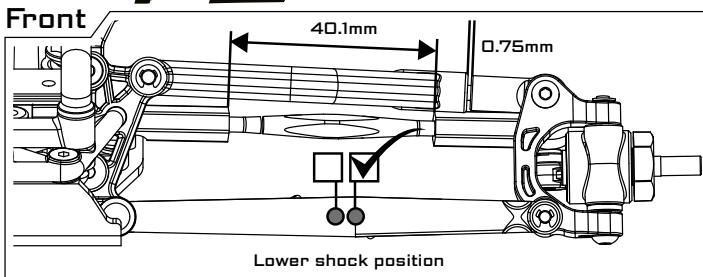
Differential

Oil wt. **3000 cst**

Motor/Gears

Motor	BLS 4000kv	Spur Gear	87t 48dp
ESC	BLS	Pinion Gear	22t 48dp

GRANTE Factory Settings



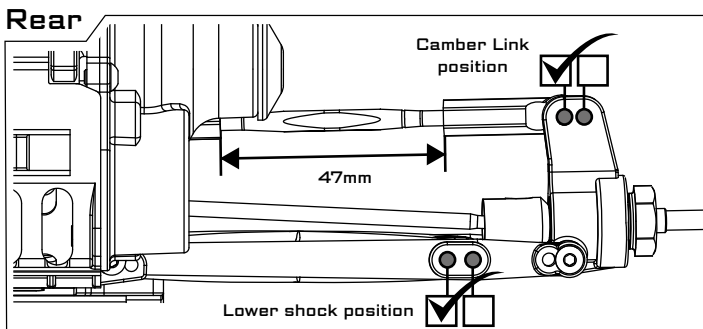
Ride Height
48.5 mm

Camber
-1.0 °

Toe Angle
0 (Zero) °

Shocks

	FRONT	REAR
Piston	2 x 1.3mm	2 x 1.3mm
Oil wt.	350 cst	350 cst
Spring	50mm 73.5gf/mm	72mm 47gf/mm



Ride Height
49 mm

Camber
-0 °

Differential

Oil wt. **3000 cst**

Motor/Gears

Motor	BLS 4000kv	Spur Gear	87t 48dp
ESC	BLS	Pinion Gear	18t 48dp

BLX



RAIDER Factory Settings

Front

24.2mm 1.5mm

Lower shock position

Ride Height	27.5	mm
Camber	-1.0	°
Toe Angle	0 (Zero)	°

Shocks	
FRONT	REAR
Piston	2 x 1.3mm
Oil wt.	350 cst
Spring	45mm 63.5gf/mm

Rear

25.4mm

Camber Link position

Lower shock position

Ride Height	28	mm
Camber	-0	°

Differential	
Oil wt.	10000 cst

Motor/Gears	
Motor	BLX 3600kv
ESC	BLX
Spur Gear	54T 0.8M
Pinion Gear	17t 0.8M

FURY Factory Settings

Front

40.1mm 0.75mm

Lower shock position

Ride Height	38.5	mm
Camber	-1.0	°
Toe Angle	0 (Zero)	°

Shocks	
FRONT	REAR
Piston	2 x 1.3mm
Oil wt.	350 cst
Spring	50mm 73.5gf/mm

Rear

47mm

Camber Link position

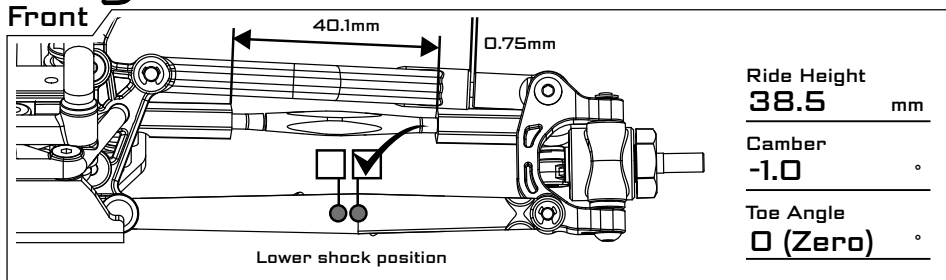
Lower shock position

Ride Height	39	mm
Camber	-0	°

Differential	
Oil wt.	10000 cst

Motor/Gears	
Motor	BLX 3600kv
ESC	BLX
Spur Gear	57t 0.8M
Pinion Gear	15t 0.8M

MOJAVE



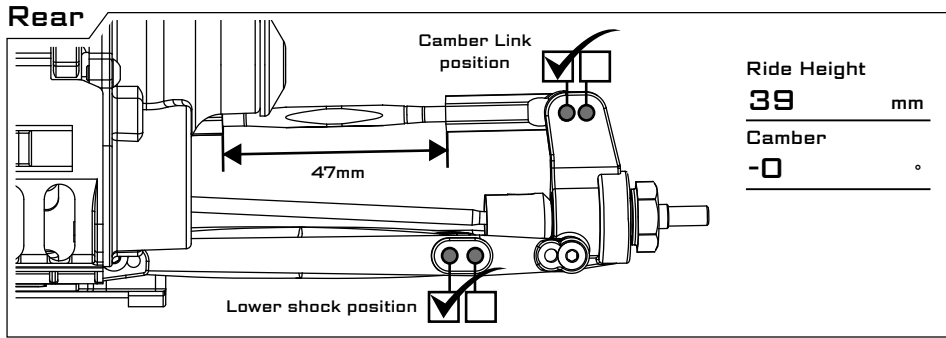
Ride Height
38.5 mm

Camber
-1.0 °

Toe Angle
0 (Zero) °

Shocks

	FRONT	REAR
Piston	2 x 1.3mm	2 x 1.3mm
Oil wt.	350 cst	350 cst
Spring	50mm 73.5gf/mm	72mm 47gf/mm



Ride Height
39 mm

Camber
-0 °

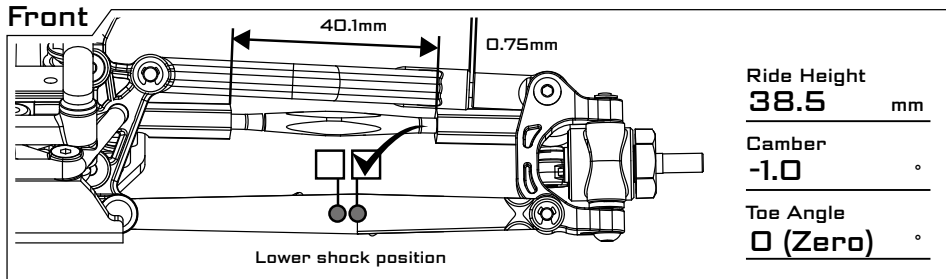
Differential

Oil wt.	10000 cst
---------	------------------

Motor/Gears

Motor	BLX 3600kV	Spur Gear	57t 0.8M
ESC	BLX	Pinion Gear	15t 0.8M

VORTEX Factory Settings



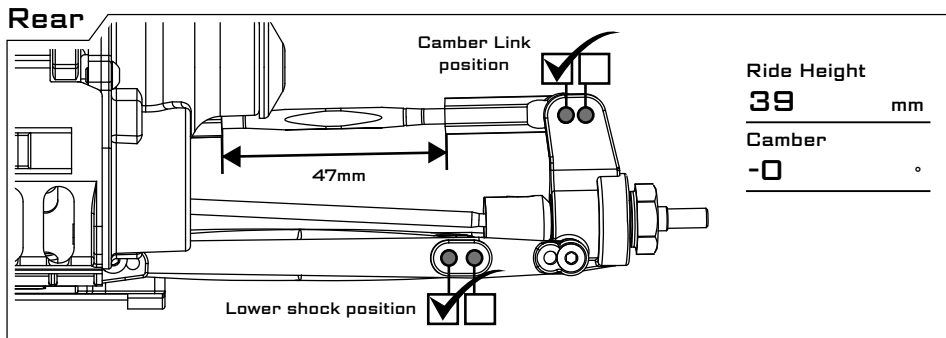
Ride Height
38.5 mm

Camber
-1.0 °

Toe Angle
0 (Zero) °

Shocks

	FRONT	REAR
Piston	2 x 1.3mm	2 x 1.3mm
Oil wt.	350 cst	350 cst
Spring	50mm 73.5gf/mm	72mm 47gf/mm



Ride Height
39 mm

Camber
-0 °

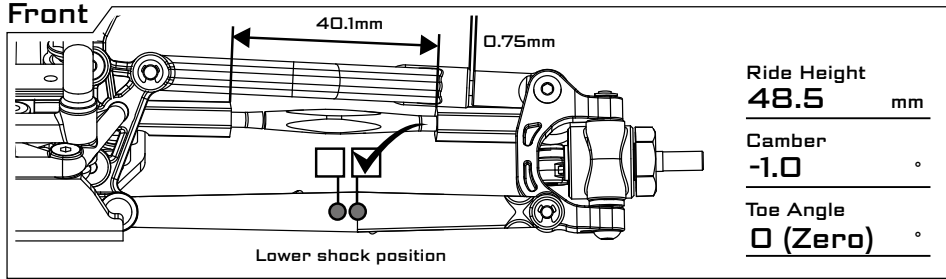
Differential

Oil wt.	10000 cst
---------	------------------

Motor/Gears

Motor	BLX 3600kV	Spur Gear	57t 0.8M
ESC	BLX	Pinion Gear	15t 0.8M

GRANITE Factory Settings



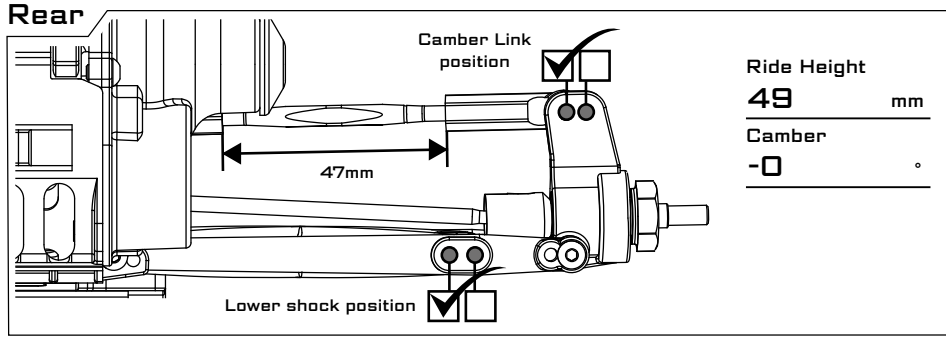
Ride Height
48.5 mm

Camber
-1.0 °

Toe Angle
0 (Zero) °

Shocks

	FRONT	REAR
Piston	2 x 1.3mm	2 x 1.3mm
Oil wt.	350 cst	350 cst
Spring	50mm 73.5gf/mm	72mm 47gf/mm



Ride Height
49 mm

Camber
-0 °

Differential

Oil wt.	10000 cst
---------	------------------

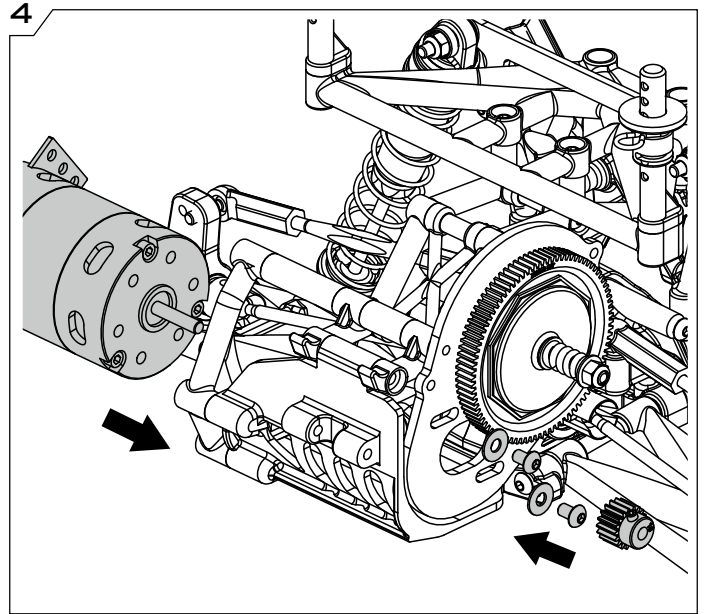
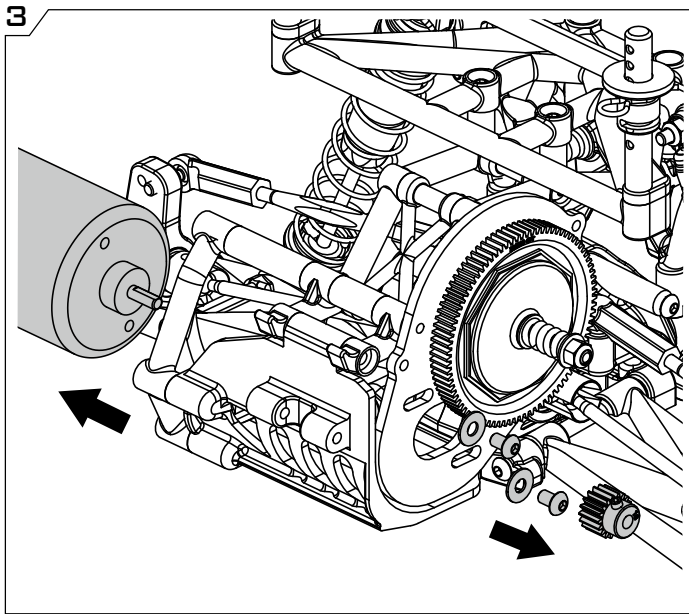
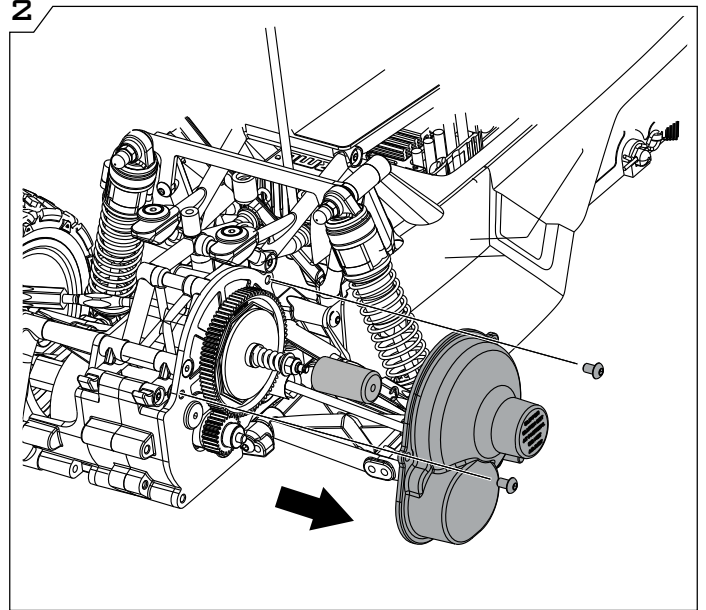
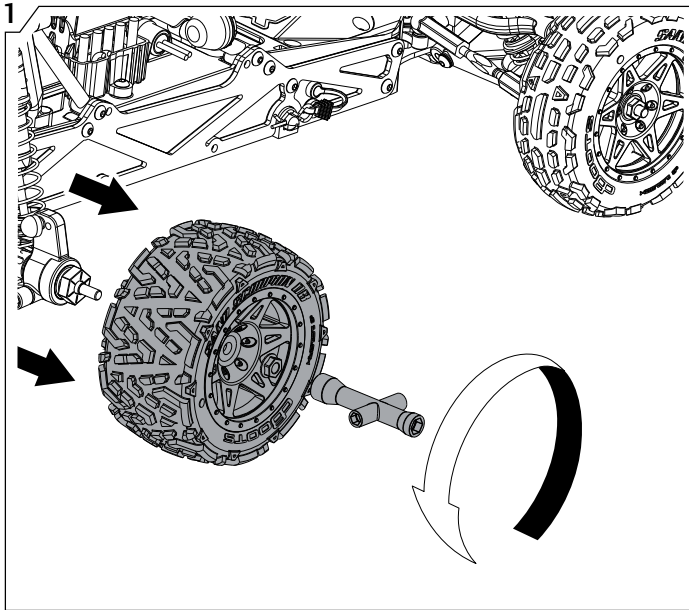
Motor/Gears

Motor	BLX 3600kV	Spur Gear	57t 0.8M
ESC	BLX	Pinion Gear	13t 0.8M



Tools Required

- PHI Screwdriver
- or 2mm Hex Driver
- 7mm Nut Driver
- or Cross Wrench



Differential Removal and Replacement

ARRMA-RC.COM
SUPPORT

Tools Required

MEGA BLS



1.3mm Hex Driver



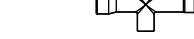
2mm Hex Driver



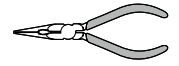
2.5mm Hex Driver



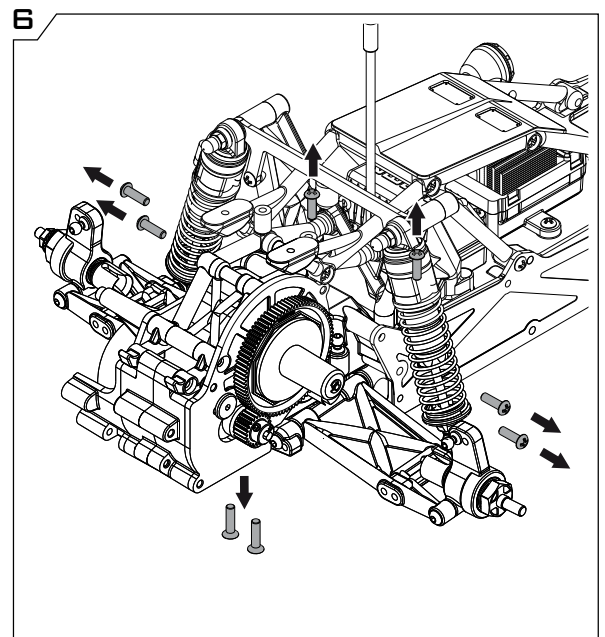
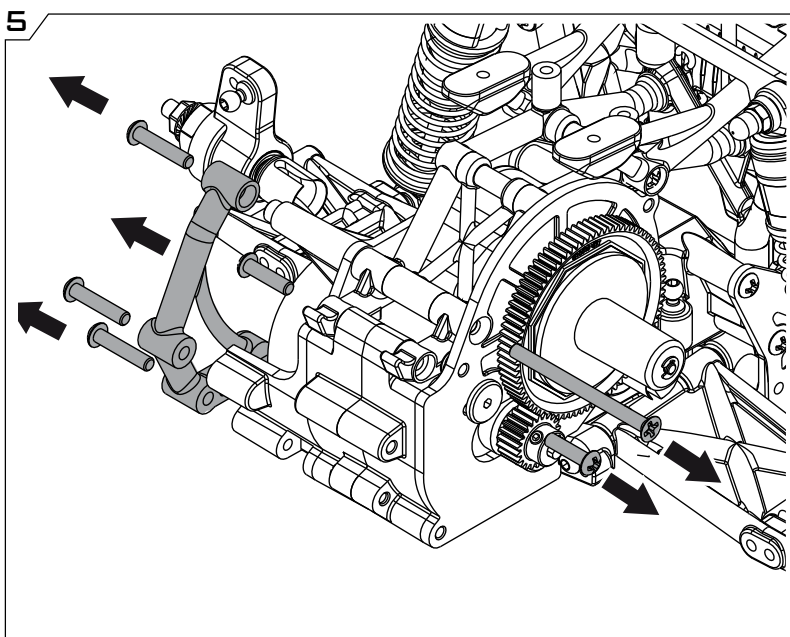
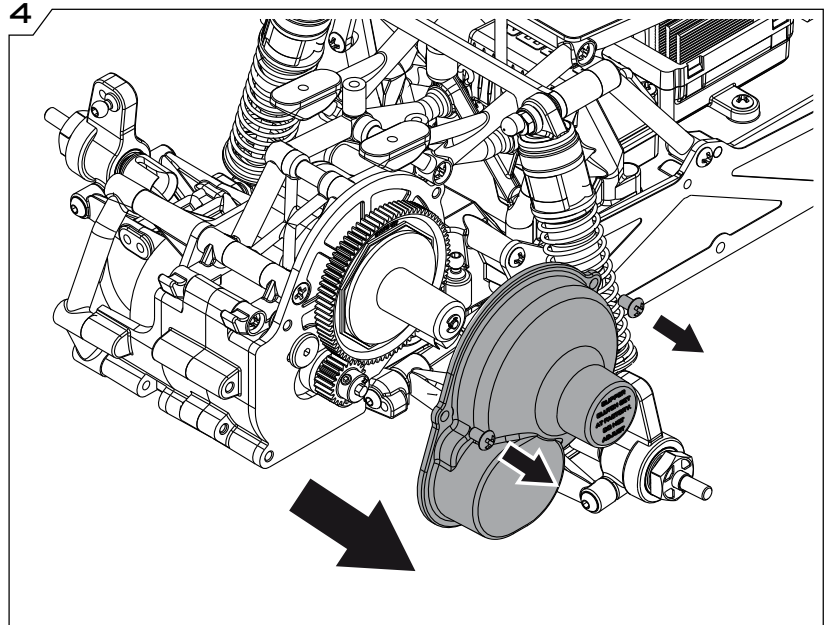
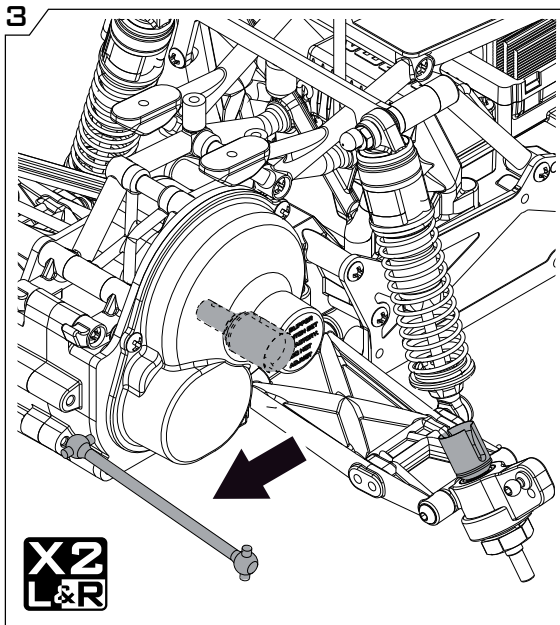
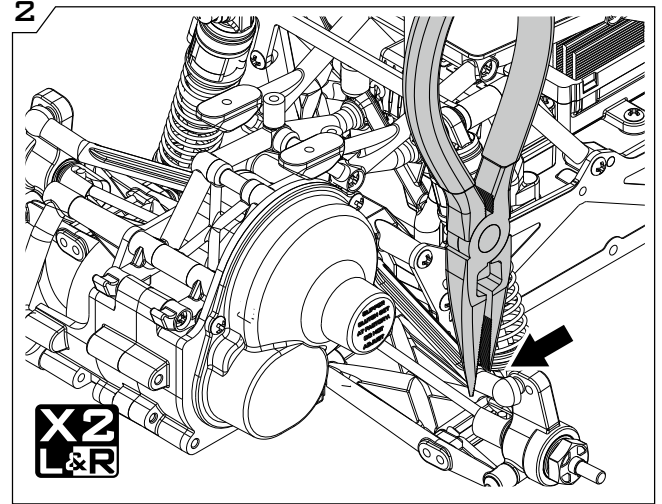
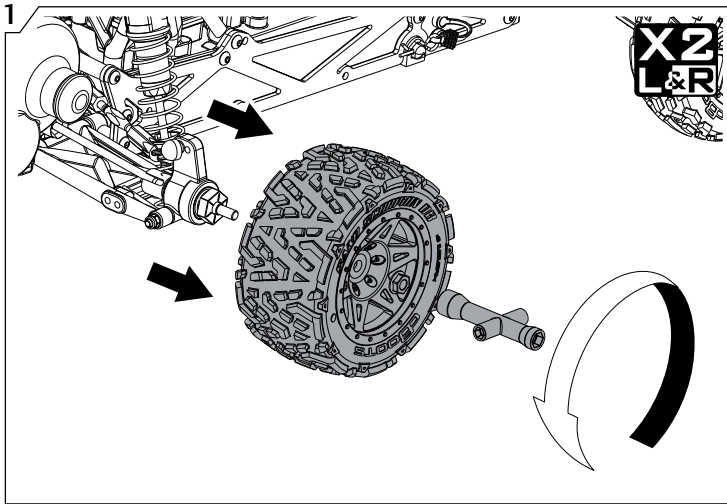
7mm Nut Driver



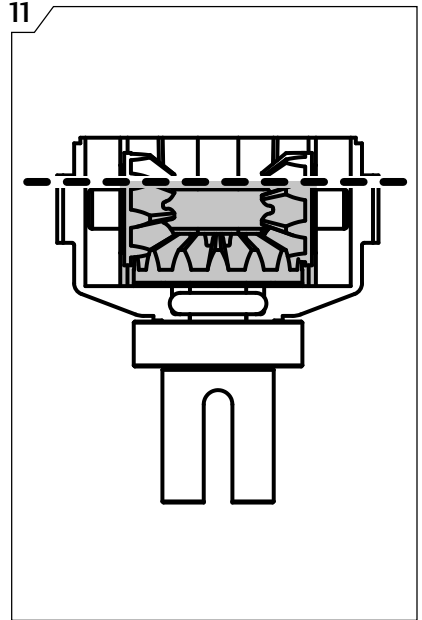
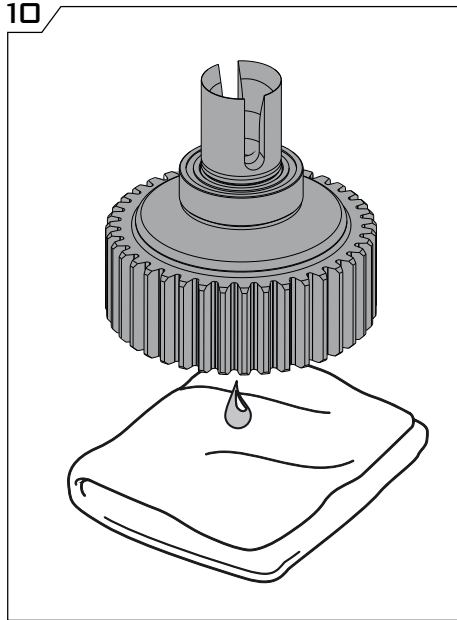
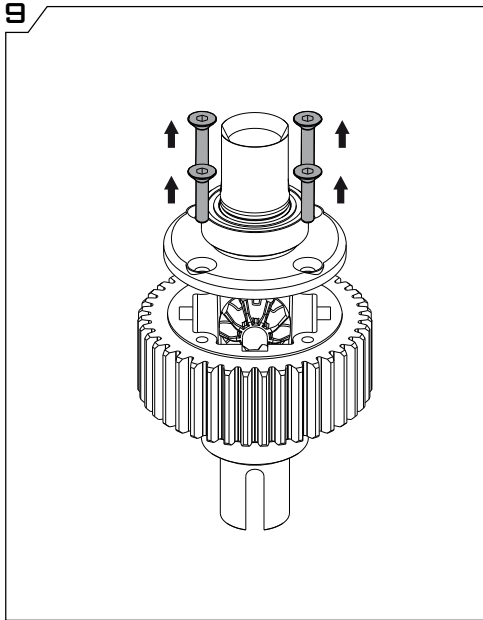
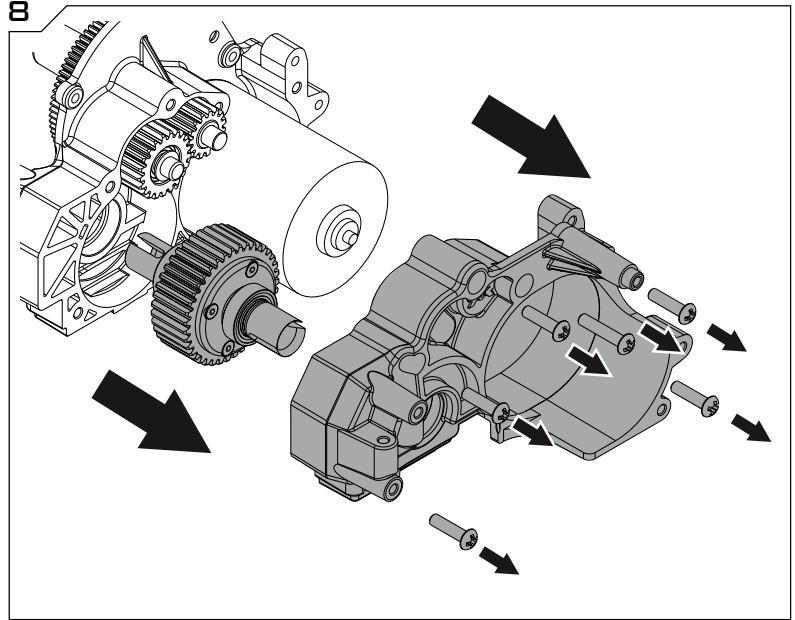
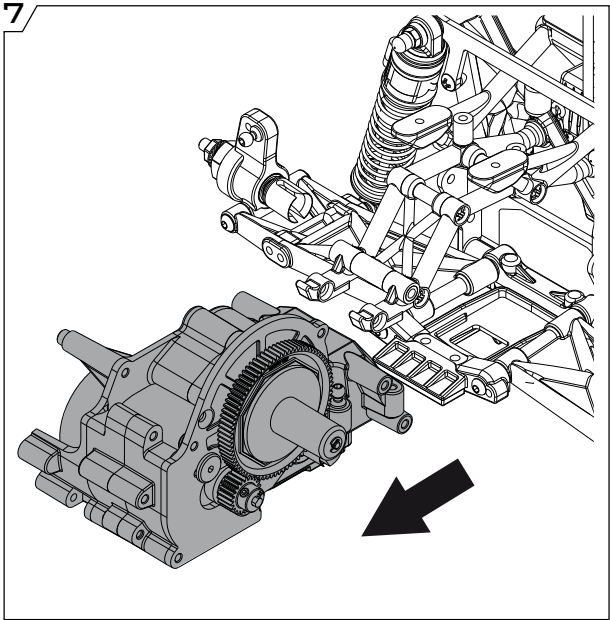
or Cross Wrench



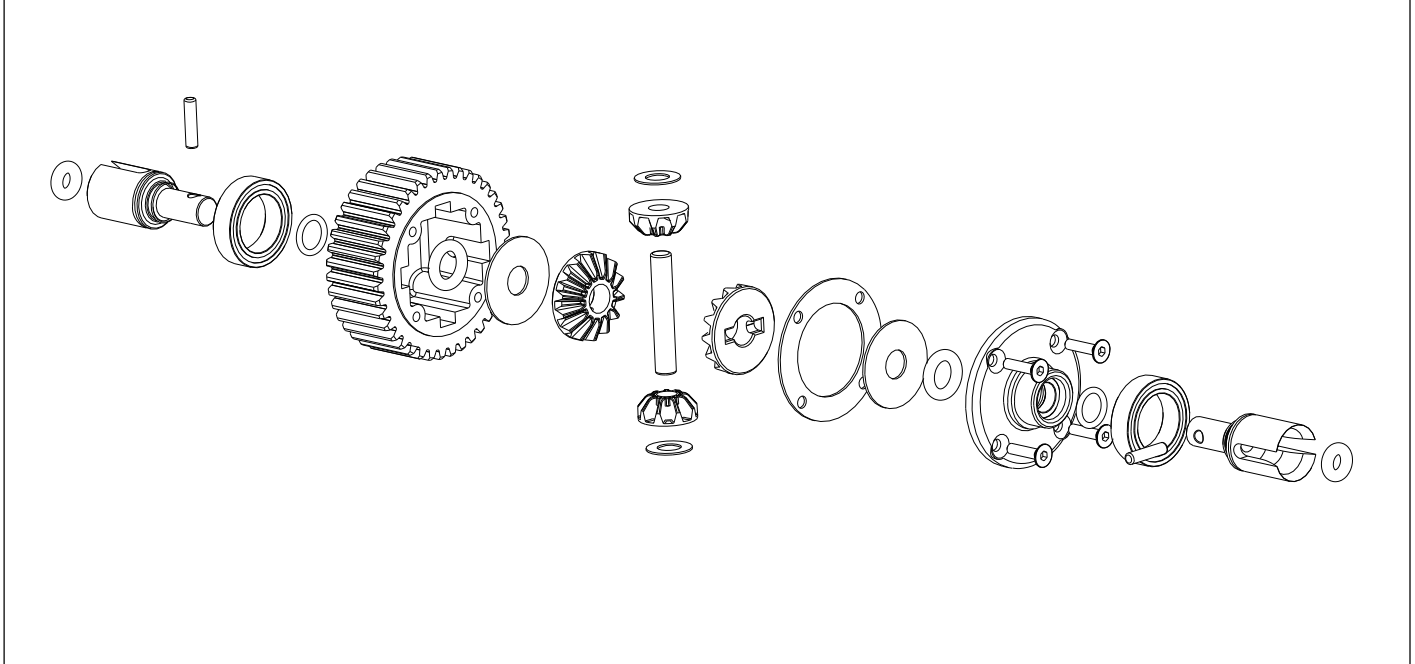
Long-nose Pliers



Differential Removal and Replacement (cont.)



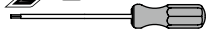
Differential Exploded View



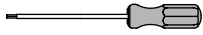
Differential Removal and Replacement

ARRMA-RC.COM
SUPPORT

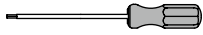
Tools Required



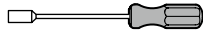
1.3mm Hex Driver



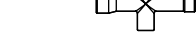
2mm Hex Driver



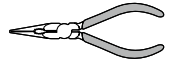
2.5mm Hex Driver



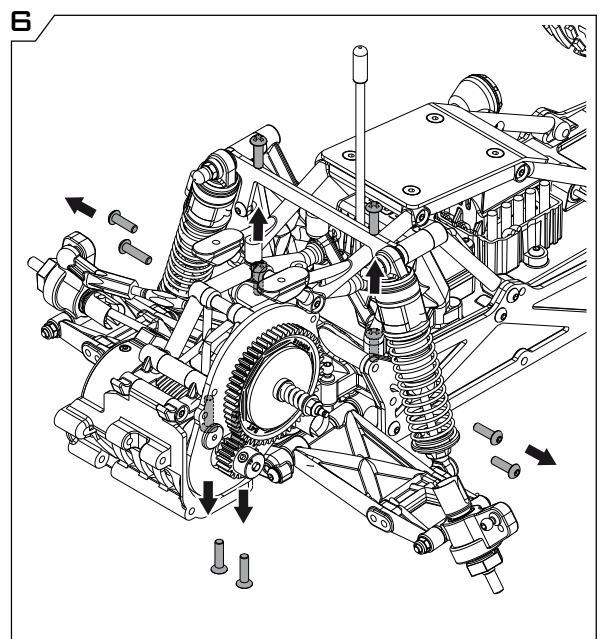
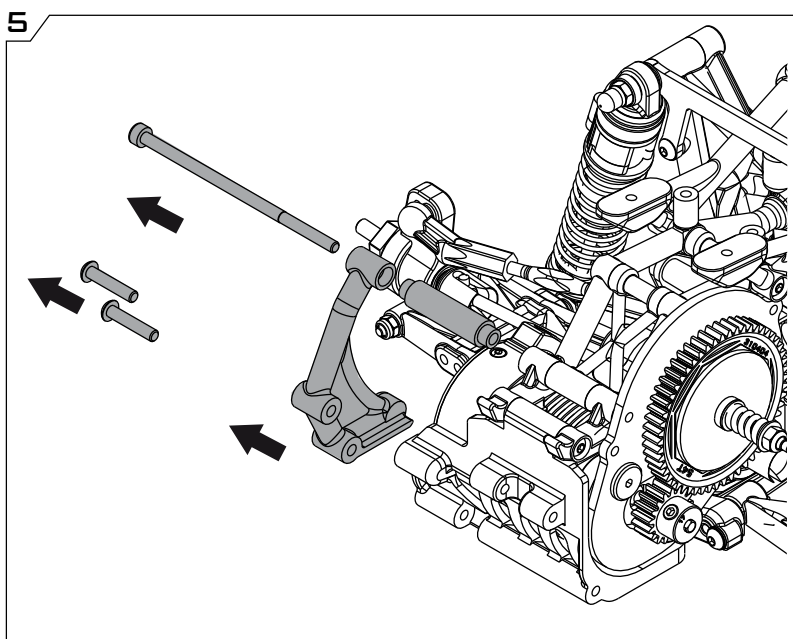
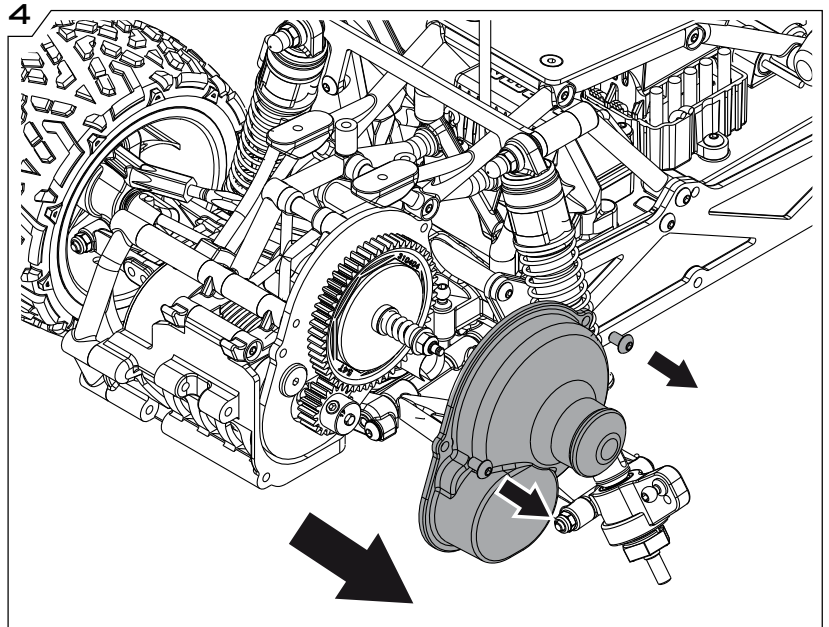
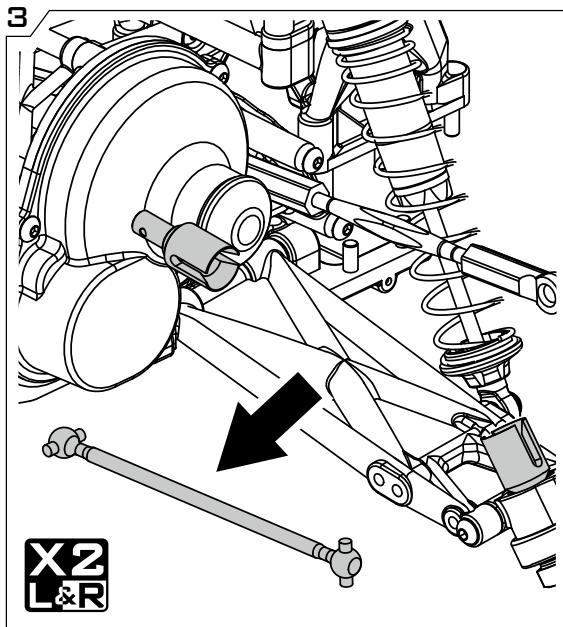
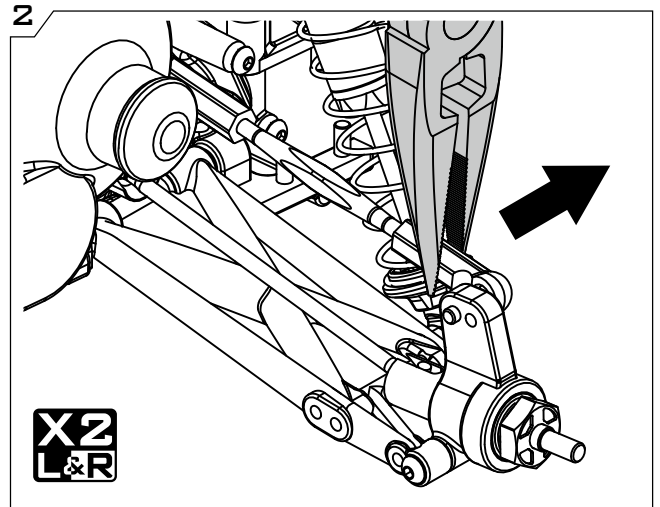
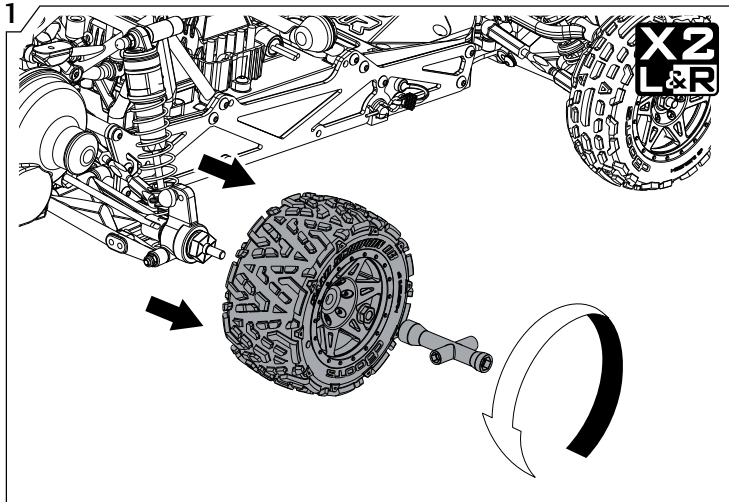
7mm Nut Driver



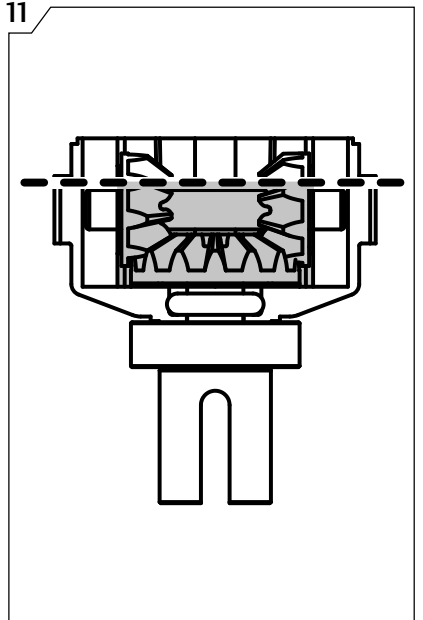
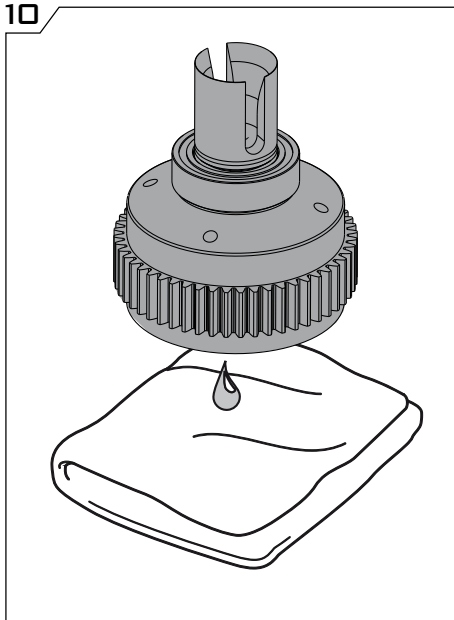
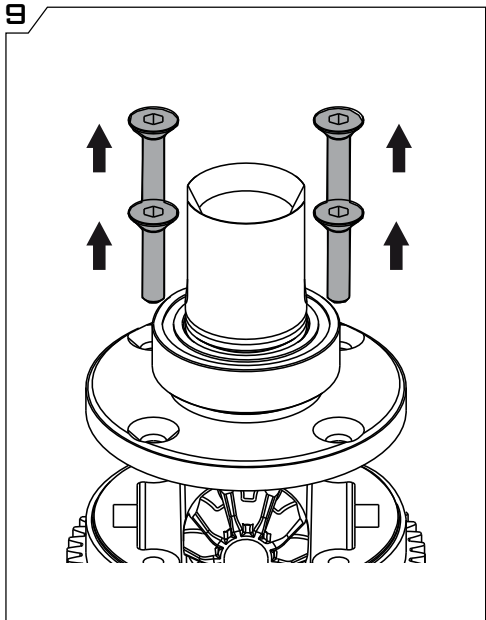
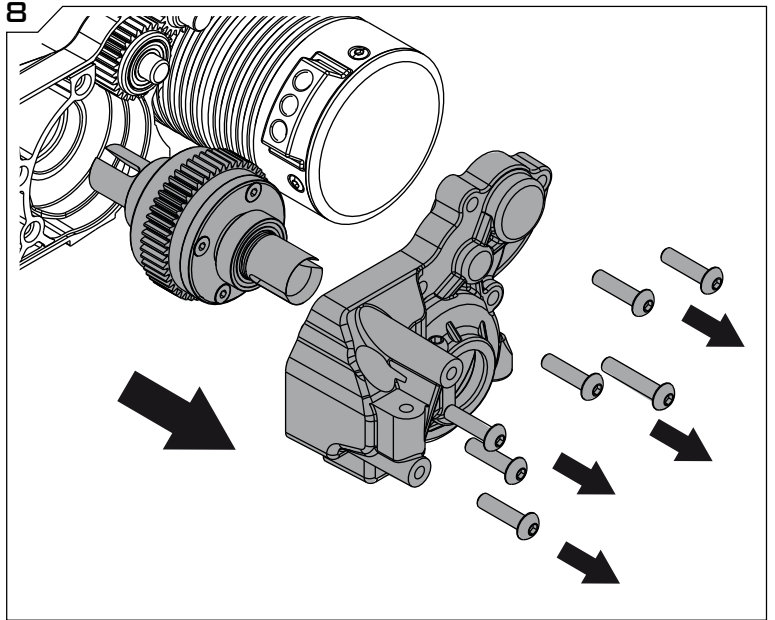
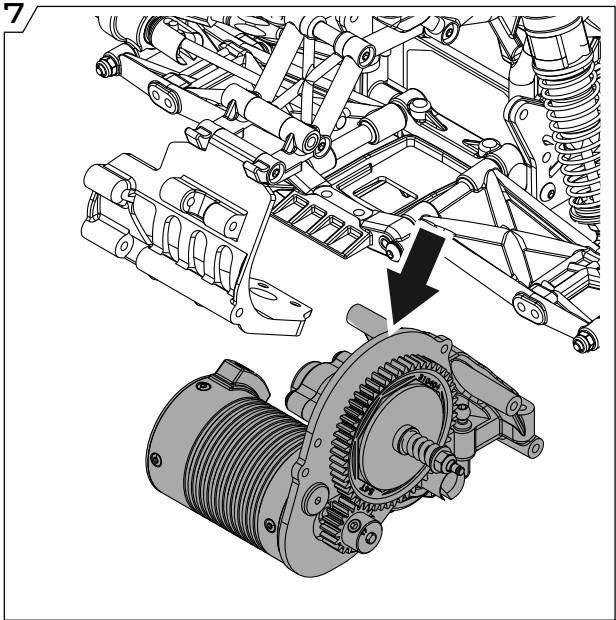
or Cross Wrench



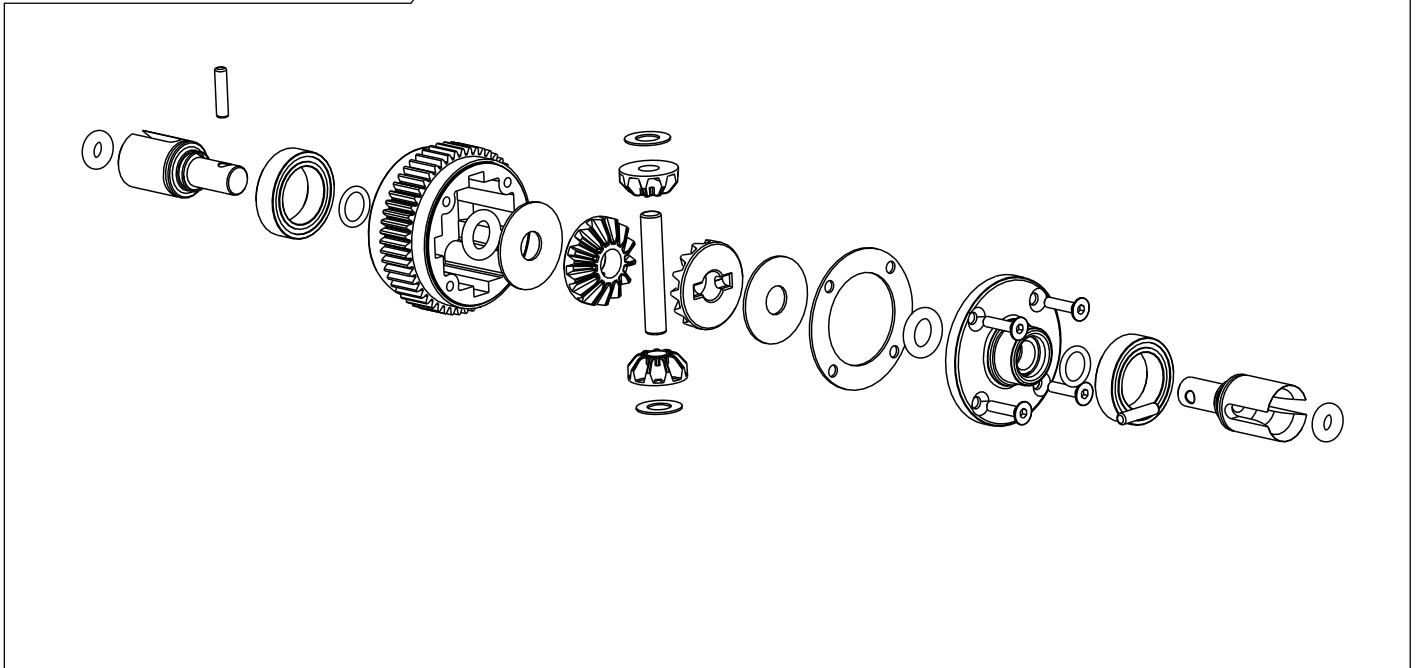
Long-nose Pliers



Differential Removal and Replacement (cont.)



Differential Exploded View





Radio-gear Maintenance

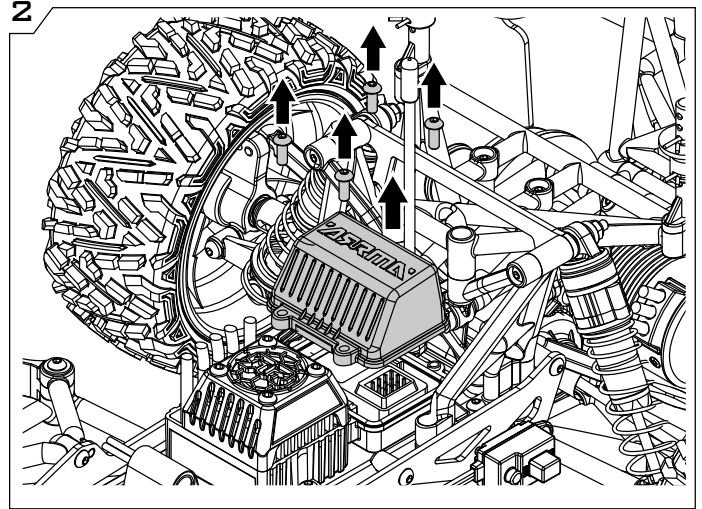
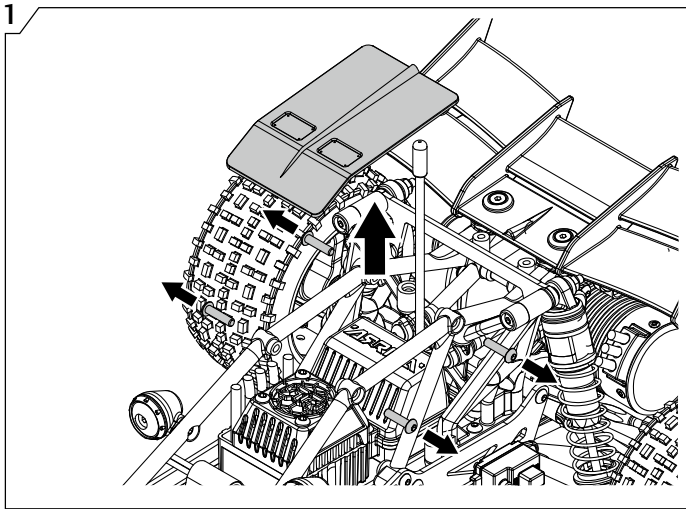
Receiver Access



Tools Required



2mm Hex Driver

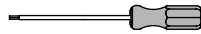


Steering Maintenance

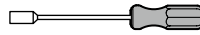
Steering Access



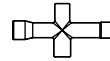
Tools Required



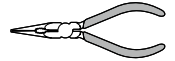
2mm Hex Driver



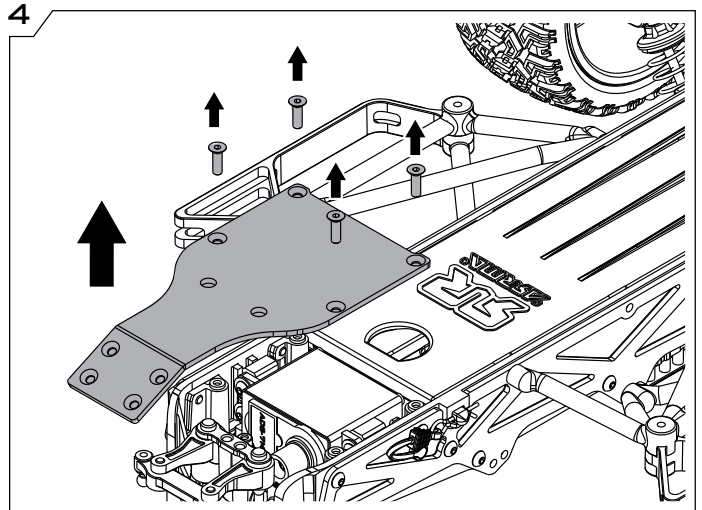
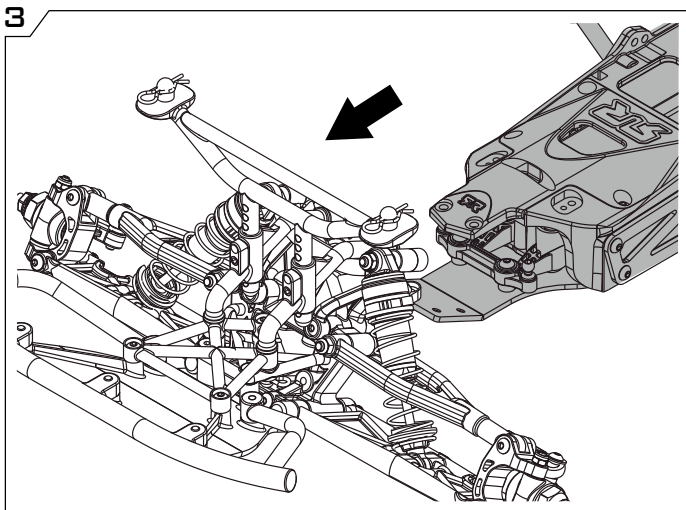
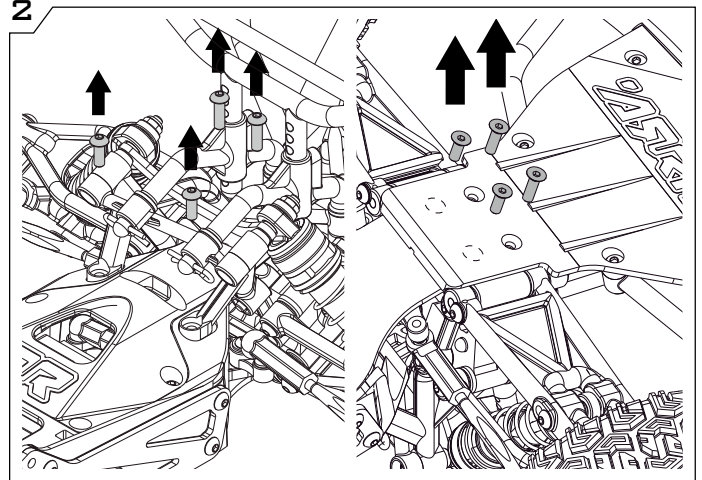
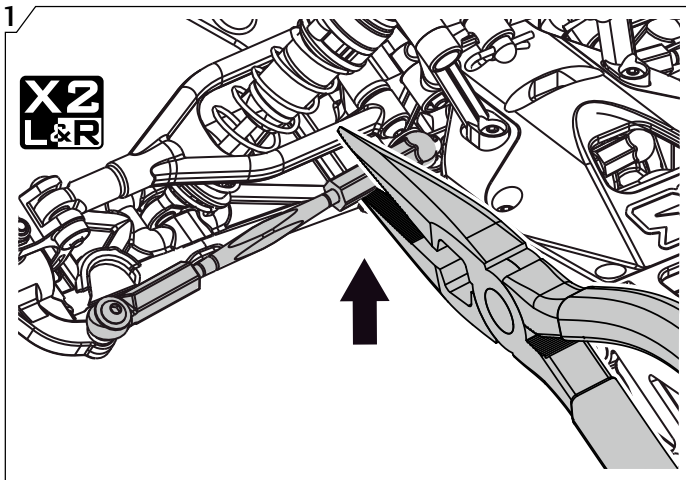
7mm Nut Driver or



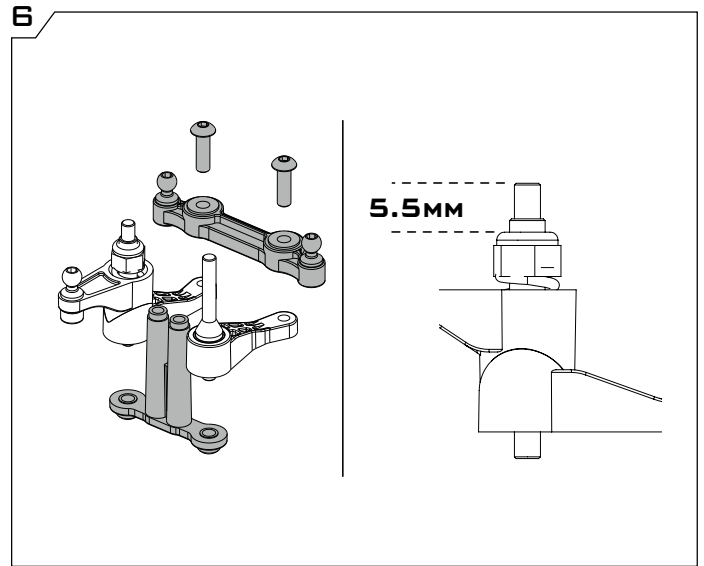
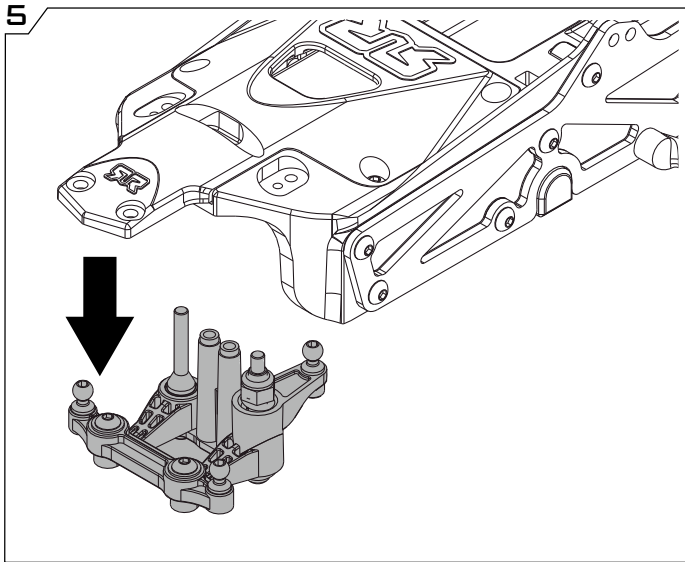
Cross Wrench



Long-nose Pliers

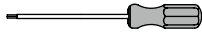


Steering Access (cont.)

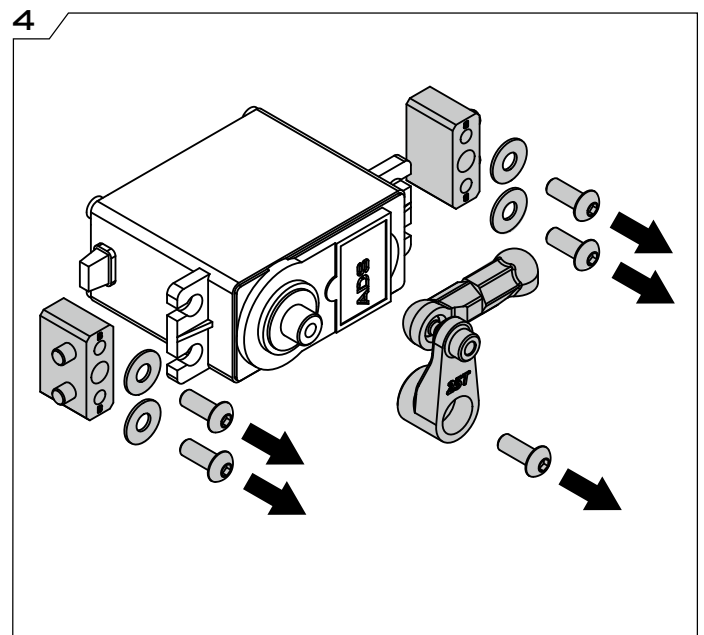
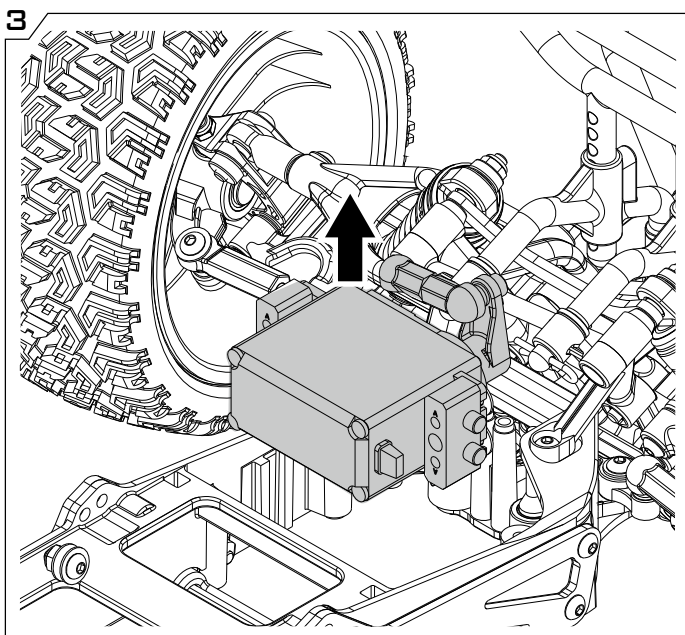
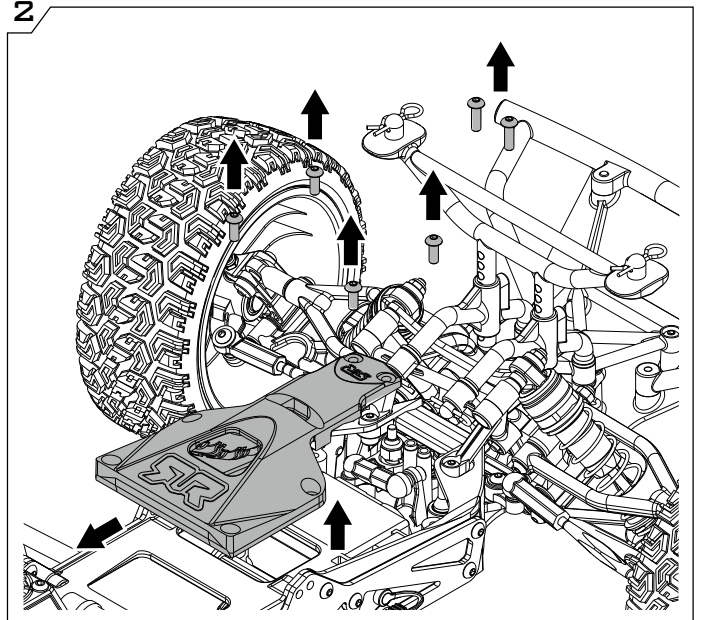
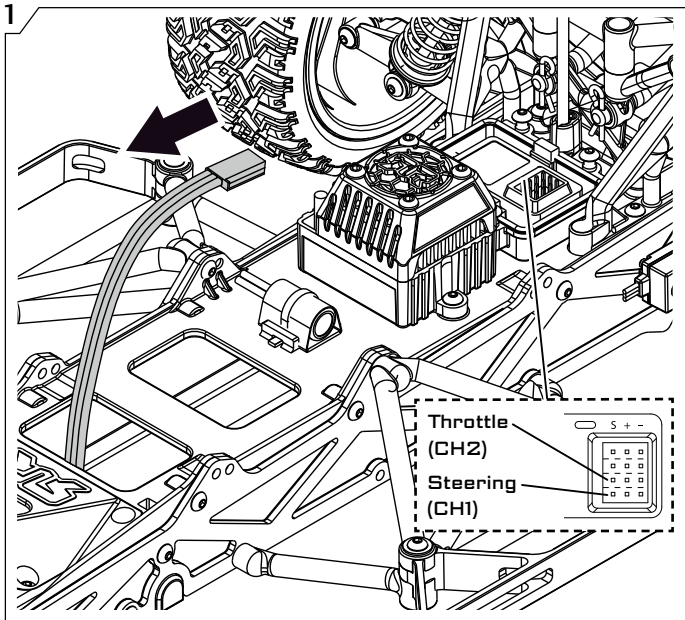


Servo Removal

Tools Required



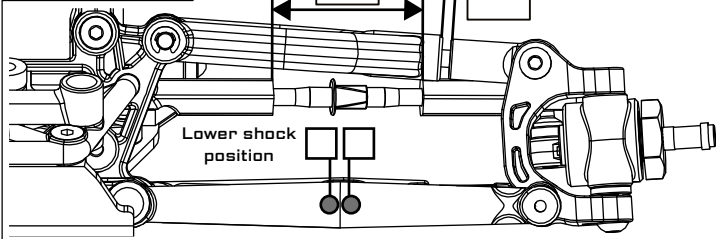
2mm Hex Driver





RAIDER Settings

Front



Ride Height _____ mm

Camber _____ °

Toe Angle _____ °

Shocks

FRONT

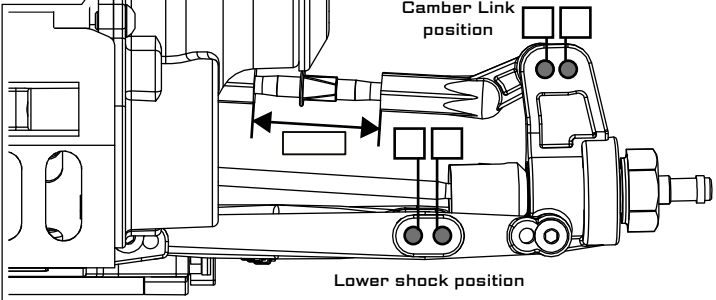
REAR

Piston _____

Oil wt. _____

Spring _____

Rear



Ride Height _____ mm

Camber _____ °

Differential

Oil wt. _____

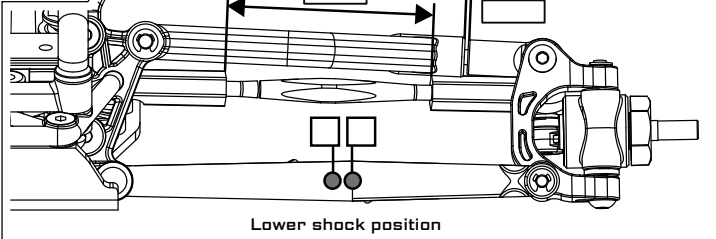
Motor/Gears

Motor _____ Spur Gear _____

ESC _____ Pinion Gear _____

GRANITE Settings

Front



Ride Height _____ mm

Camber _____ °

Toe Angle _____ °

Shocks

FRONT

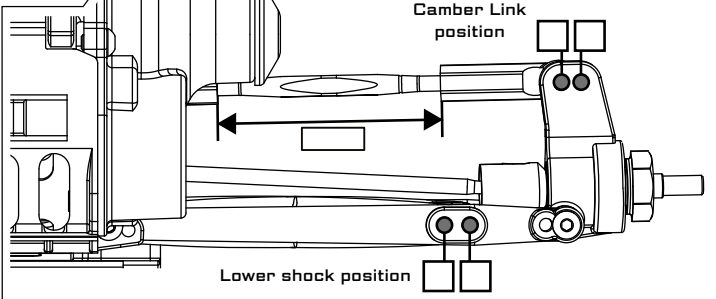
REAR

Piston _____

Oil wt. _____

Spring _____

Rear



Ride Height _____ mm

Camber _____ °

Differential

Oil wt. _____

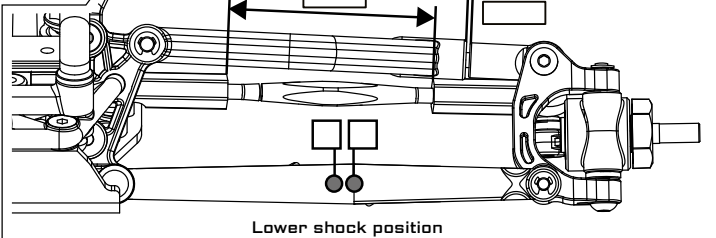
Motor/Gears

Motor _____ Spur Gear _____

ESC _____ Pinion Gear _____

FURY Settings

Front



Ride Height _____ mm

Camber _____ °

Toe Angle _____ °

Shocks

FRONT

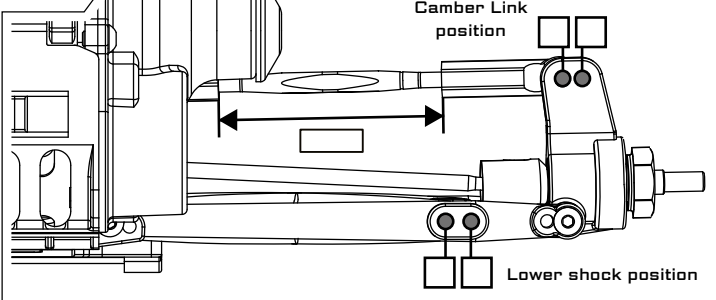
REAR

Piston _____

Oil wt. _____

Spring _____

Rear



Ride Height _____ mm

Camber _____ °

Differential

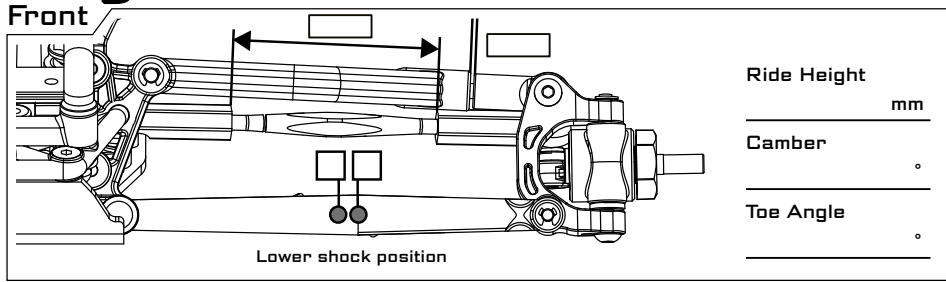
Oil wt. _____

Motor/Gears

Motor _____ Spur Gear _____

ESC _____ Pinion Gear _____

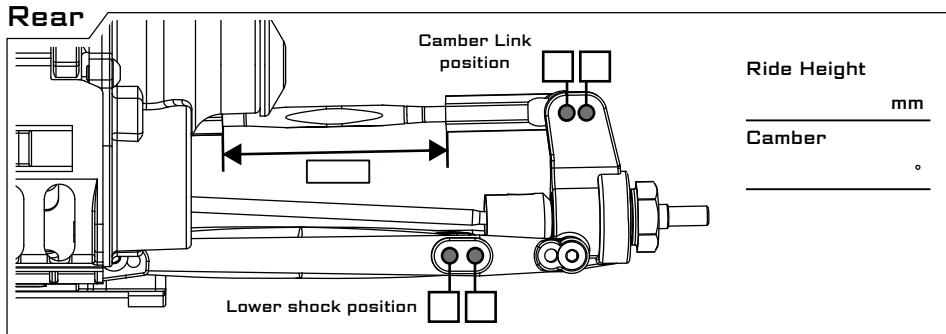
MOJAVE Settings



Ride Height _____ mm
 Camber _____ °
 Toe Angle _____ °

Shocks

	FRONT	REAR
Piston	_____	_____
Oil wt.	_____	_____
Spring	_____	_____



Ride Height _____ mm
 Camber _____ °

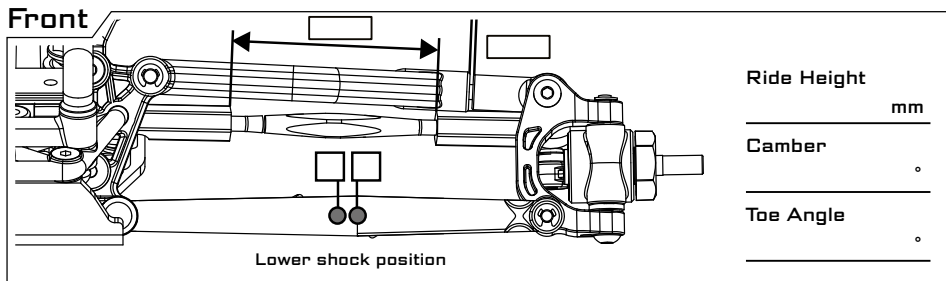
Differential

Oil wt. _____

Motor/Gears

Motor	_____	Spur Gear
ESC	_____	Pinion Gear

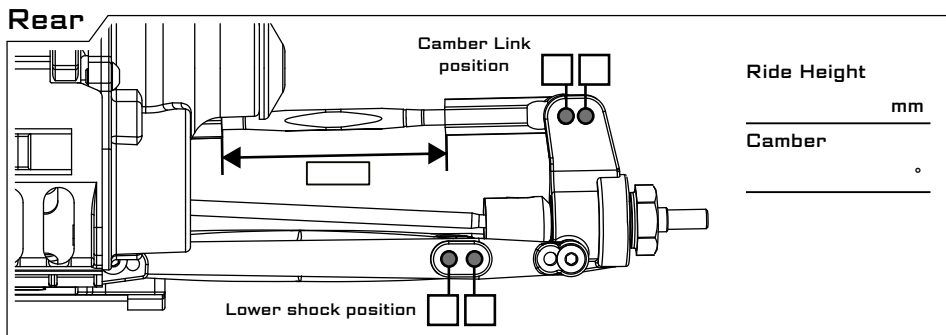
VORTEX Settings



Ride Height _____ mm
 Camber _____ °
 Toe Angle _____ °

Shocks

	FRONT	REAR
Piston	_____	_____
Oil wt.	_____	_____
Spring	_____	_____



Ride Height _____ mm
 Camber _____ °

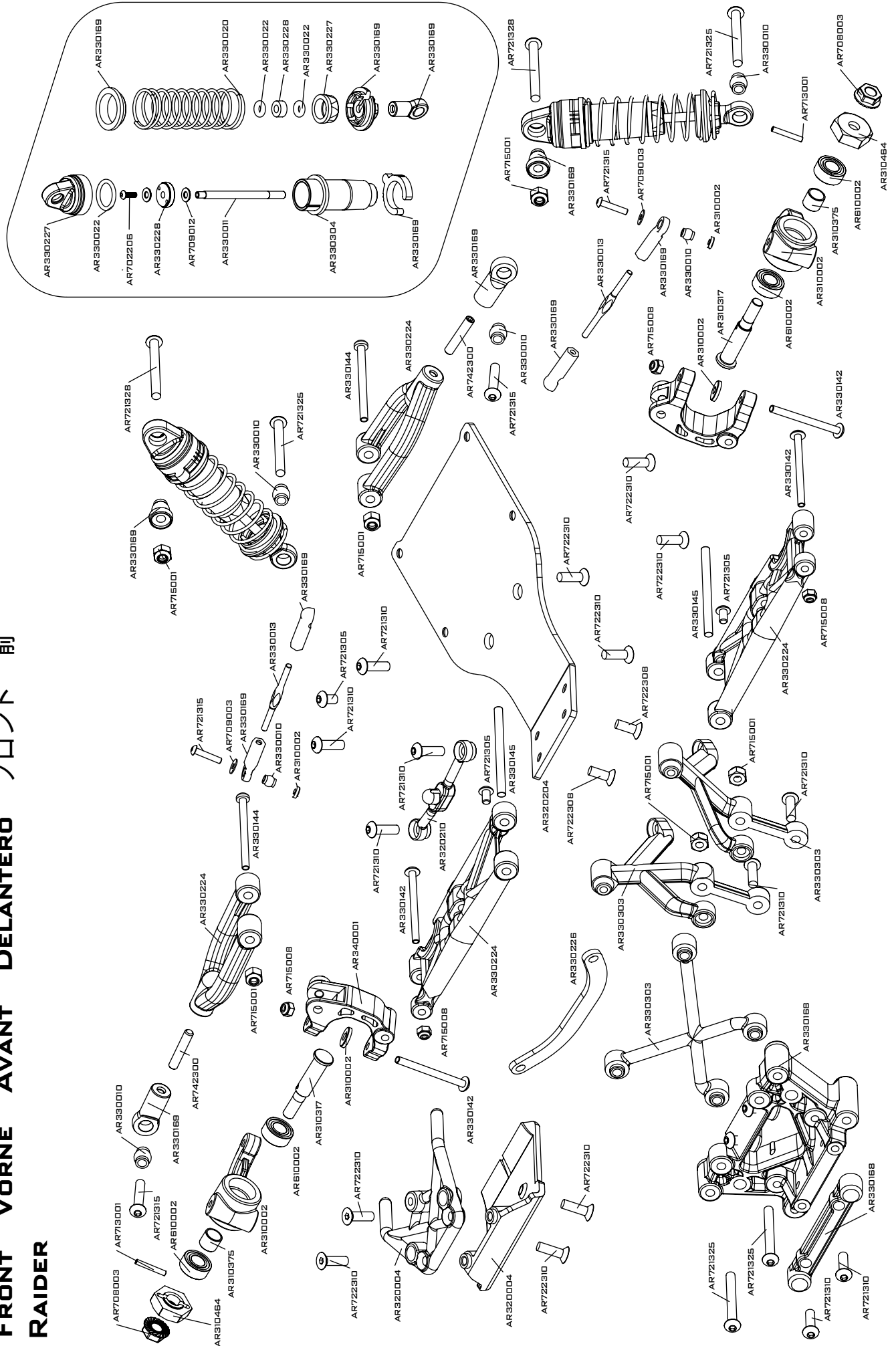
Differential

Oil wt. _____

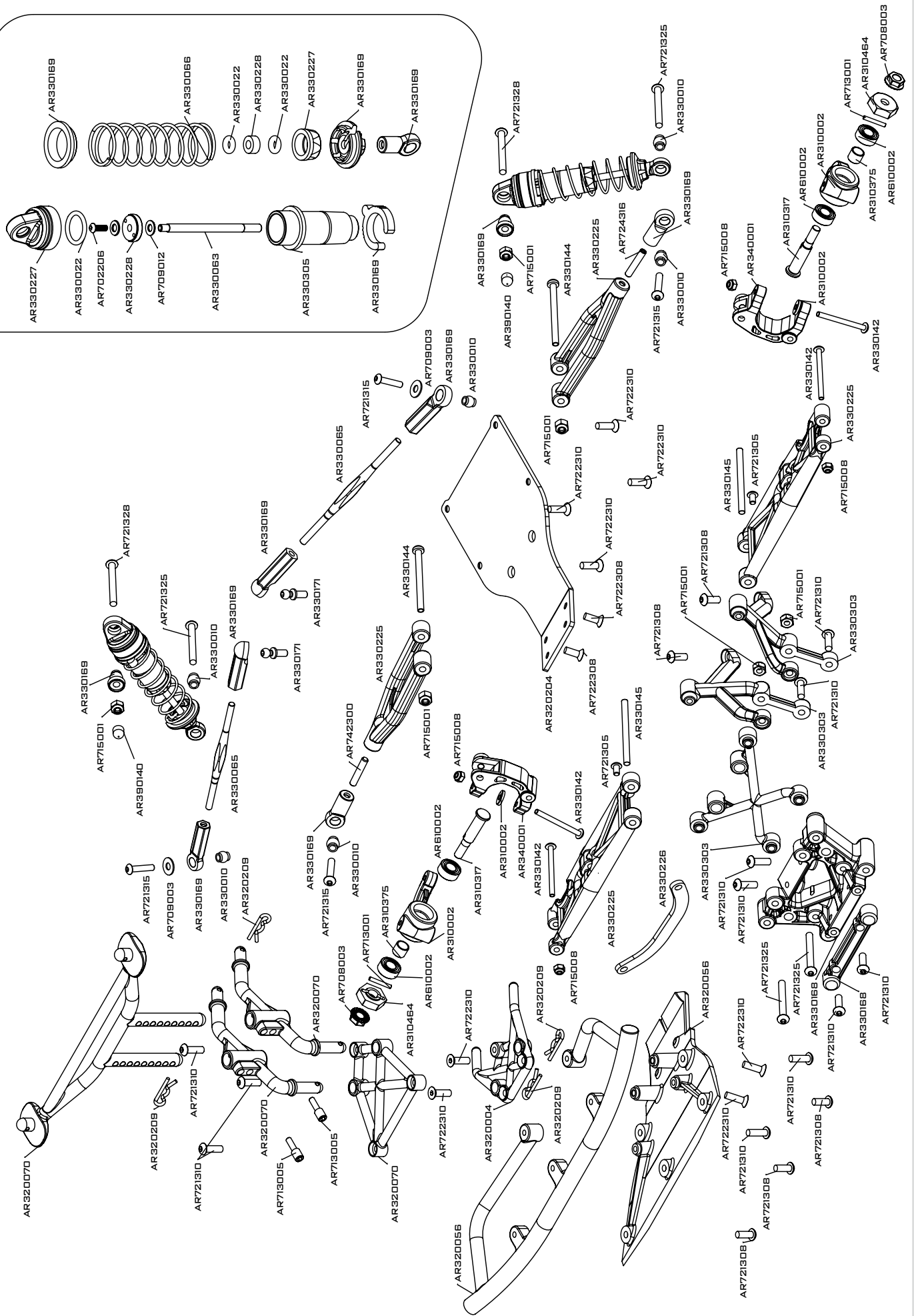
Motor/Gears

Motor	_____	Spur Gear
ESC	_____	Pinion Gear

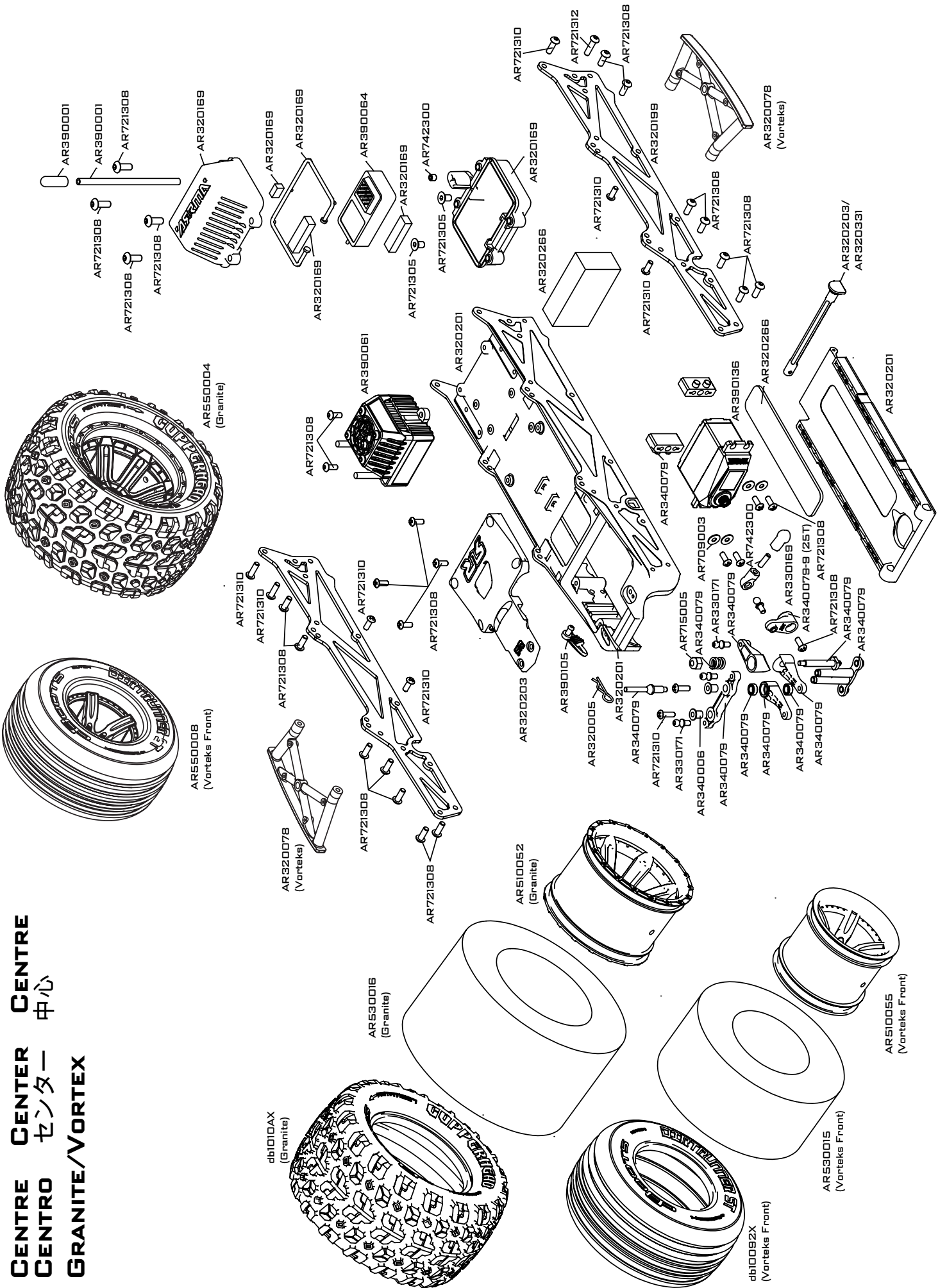
FRONT VORNE AVANT DELANTERO フロント 前
RAIDER



FRONT VORNE AVANT DELANTERO フロント 前
FURY



CENTRE CENTER CENTRO
センター センター 中心
GRANITE/VORTEX

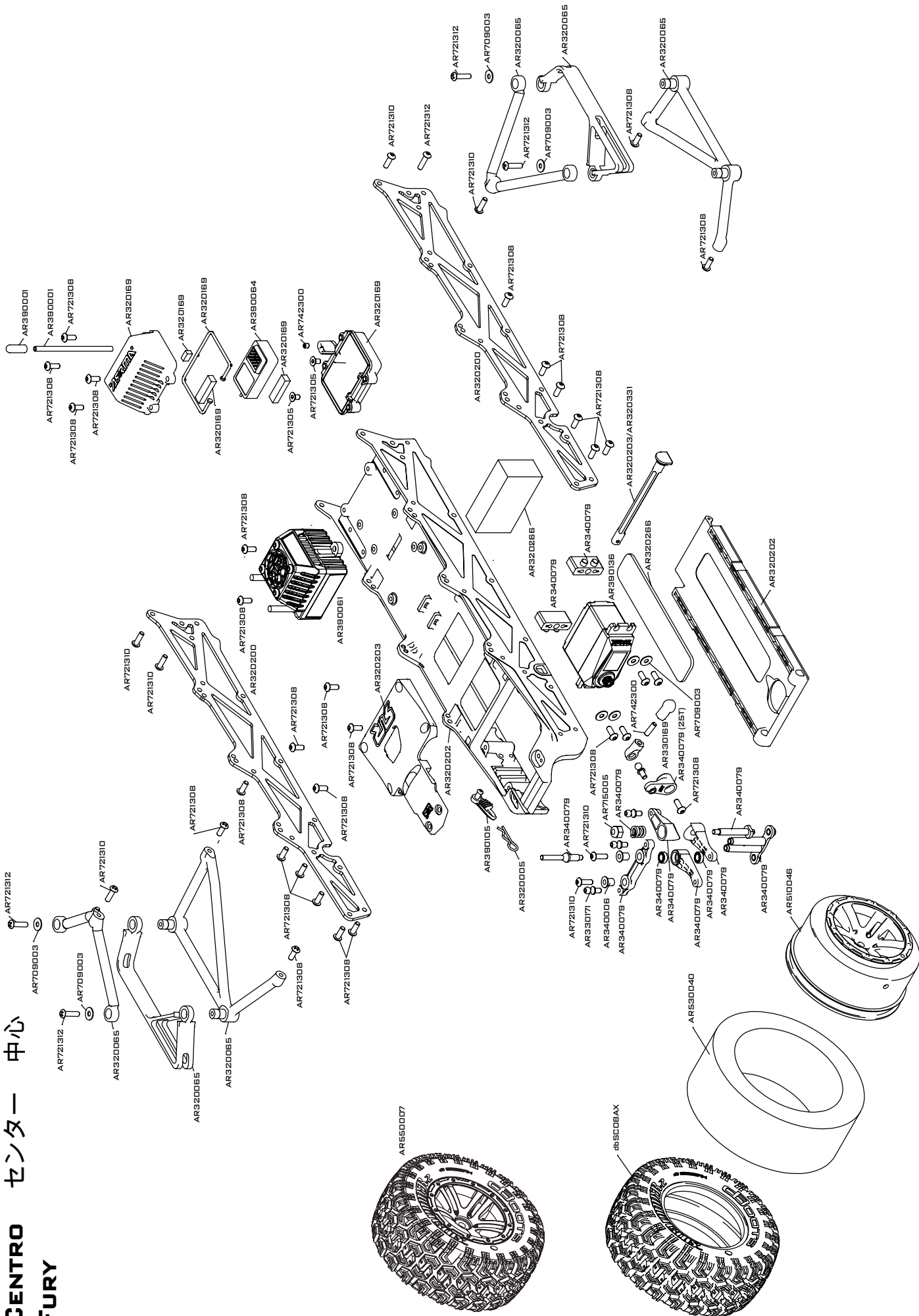


CENTRE
センター
中心

CENTRE
センター
中心

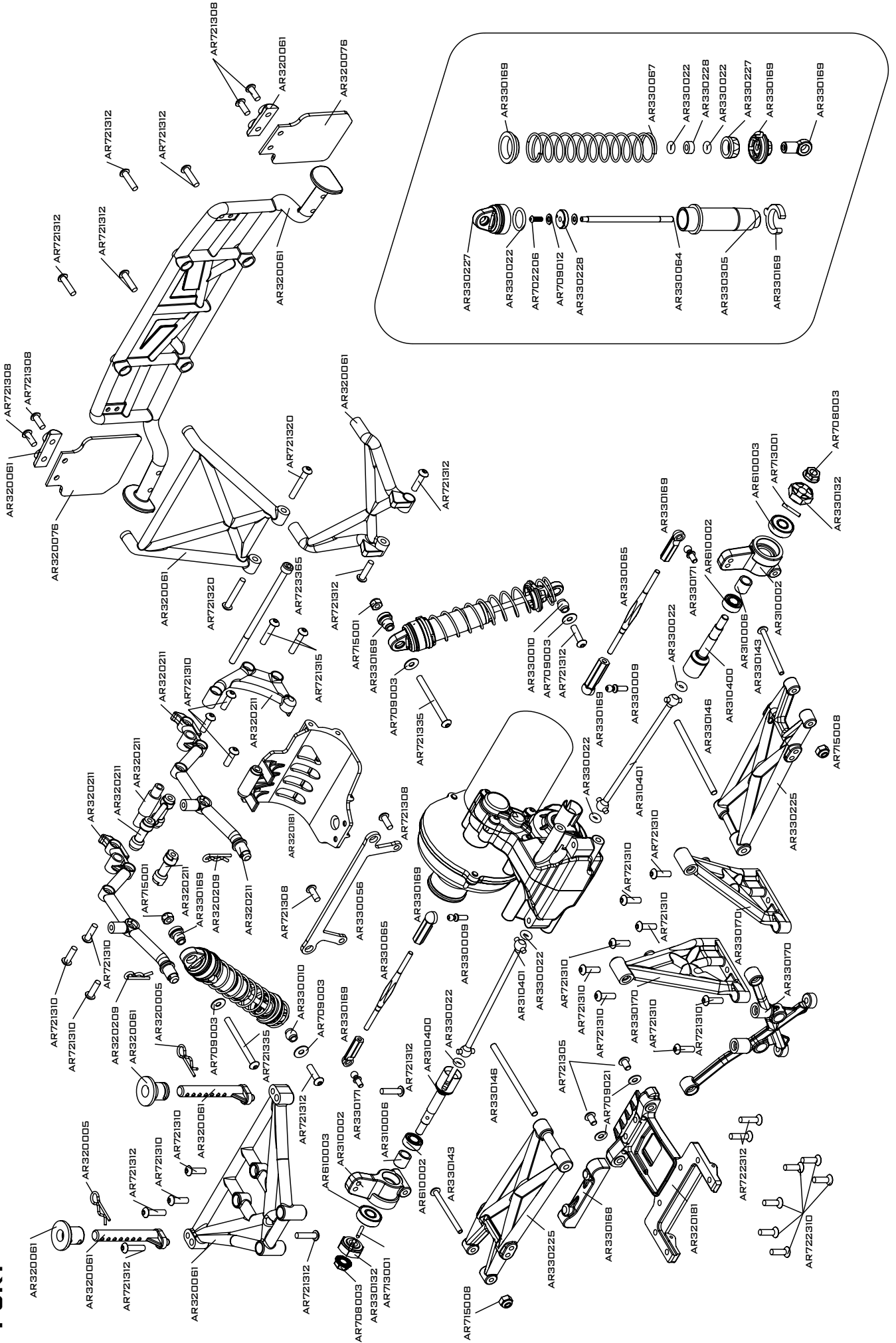
CENTRO
中心

FURY



REAR HINTEN ARRIÈRE TRASERO リア 后

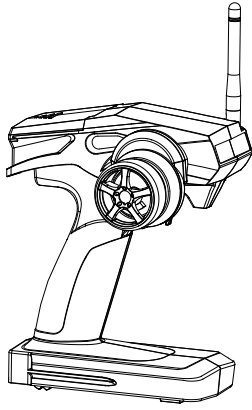
FURY



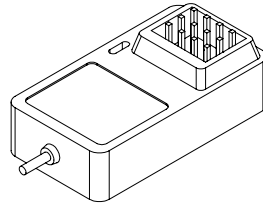
ANCILLARIES & BODIES
ACCESORIOS Y CARROCERÍAS

PERIPHERIE & KAROSSERIEN
 付属品とボディ

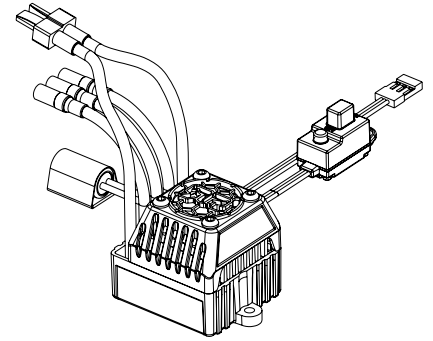
ACCESSOIRES ET BOÎTIERS
 辅助设备和车壳



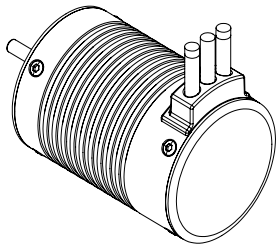
AR390063 ATX100 Transmitter



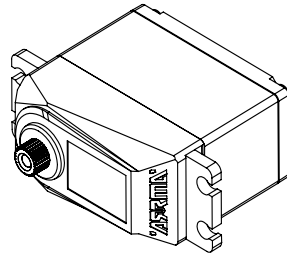
AR390064 ARX100 Receiver



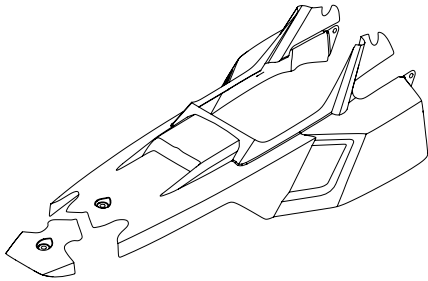
AR390061 BLX-80 Brushless ESC



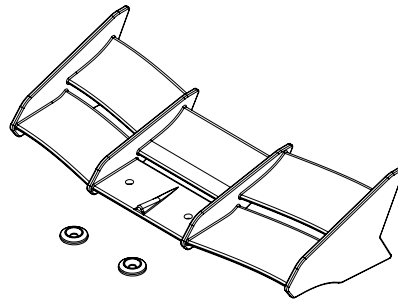
AR390060 BLX 3600kv Brushless Motor



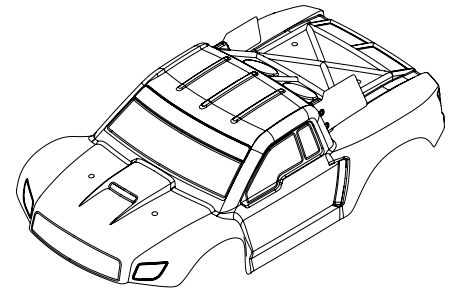
AR390136 ADS-7M V2 Waterproof Servo



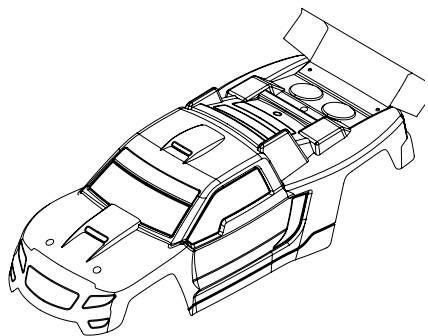
AR402100 Raider BLX Body (Red)
 AR402101 Raider BLX Body (Blue)
 AR402110 Raider Body (Clear)



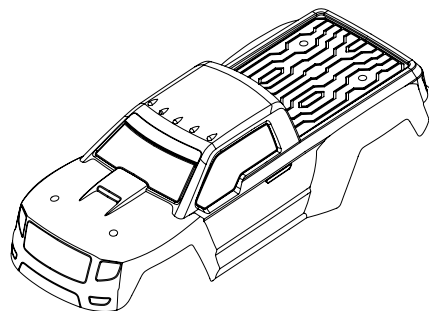
AR402002 Raider Rear Wing



AR402102 Fury BLX Body (Red)
 AR402103 Fury BLX Body (Blue)
 AR402112 Fury Body (Clear)



AR402108 Vorteks BLX Body (Red)
 AR402109 Vorteks BLX Body (Blue)
 AR402114 Vorteks Body and Wing (Clear)
 AR402076 Vorteks Wing (Clear)



AR402104 Granite BLX Body (Red)
 AR402105 Granite BLX Body (Blue)
 AR402115 Granite Body (Clear)

